
Zitting van maandag 30 maart 2026

- Aanwezig:** Natalie Miseur, Voorzitter
Dirk Philips, Burgemeester
Bart Dewandeleer, Piet Ockerman, Lukas Schillebeeckx, Alihsan Özkan, Hilde Van Craenenbroeck, Wim Driesen, Hamid Akaychouh, Schepenen Roger Artois, Erik Rennen, Tom De Vits, Lieve Maes, Frederic De Gandt, Jean-Marc Mativa, Sara Kurt, Macha Vanderbist, Philippe Laeremans, Jean-Marie Hernalsteen, Katherine De Bock, Chloë Ockerman, Patrick Delaunoy, Yannick Poot, Diran Okmen, Joren Stultjens, Latifa Benallal, Stefanie De Mol, Nathalie Druine, Jona Op de Beeck, Sevgi Dönmez, Said Kilic, Gemeenteraadsleden Iris De Bondt, Waarnemend Algemeen Directeur Kurt Meeus, Algemeen Directeur
- Verontschuldigd:** Véronique Pilate, Sultan Poyraz, Gemeenteraadsleden
- Afwezig:** /

Gemeenteraad vergadert in Raadszaal op maandag 30 maart 2026 om 19:30 uur.

Openbaar

-00- Mededeling

Beleid en organisatie

1. GR/2026/086 -00- Mededeling
Kennisgeving wijziging in de samenstelling van de UF-fractie
Goedgekeurd

Omschrijving

Naar aanleiding van de buitengewone vergadering van het fractiebureau die plaatsvond op donderdag 12 maart 2026, hebben de leden van de UF-fractie bij meerderheid gestemd voor de definitieve uitsluiting van Mevrouw Poyraz. Mevrouw Poyraz informeert de gemeentelijke diensten over haar ontslag.

- Fractievoorzitter Frédéric de Gandt laat weten dat deze beslissing is ingegeven door ernstige tekortkomingen aan de deontologische regels en het gebrek aan loyauteit jegens de fractie, waardoor elke verdere politieke samenwerking onmogelijk is geworden.

Bijgevolg verzoekt de heer de Gandt de gemeenteraad om:

1. Akte te nemen van het feit dat Mevrouw Poyraz vanaf heden niet langer deel uitmaakt van de UF-fractie en voortaan als onafhankelijk raadslid zal zetelen.

2. De aanvraag tot intrekking van Mevrouw Poyraz uit de commissies waarin zij zetelde namens de UF-fractie.

- Mevrouw Poyraz van haar kant laat via mail op 13 maart weten zelf ontslag genomen te hebben uit de UF-fractie (zie mail in bijlage) en voortaan te zetelen als onafhankelijk raadslid.

Regelgeving

artikel 37 DLB + huishoudelijk reglement gemeenteraad Zaventem

Tot de eerstvolgende volledige vernieuwing van de gemeenteraad wordt een fractie geacht hetzelfde aantal leden in de commissies te behouden. Als een lid uitdrukkelijk aan de gemeenteraad heeft meegedeeld dat het niet meer wil behoren tot zijn fractie, vermeld in artikel 36, kan dat lid niet meer zetelen, noch als lid van deze fractie, noch als lid van een andere fractie. Niettemin behouden die fracties het oorspronkelijke aantal leden in de commissie.

Besluit

De gemeenteraad neemt kennis van het ontslag van mevr. Poyraz uit de UF-fractie en dat zij bijgevolg als onafhankelijk raadslid zal zetelen voor de rest van de legislatuur.

2. GR/2026/076 -00- Mededeling Kennisgeving aanpassing samenstelling gemeenteraadscommissies Goedgekeurd

Omschrijving

Ingevolge de gemeenteraadsbeslissingen d.d. 02 maart 2026:

- GR/2026/066: Kennisgeving naamwijziging Open VLD Zaventem naar Anders.Zaventem
- GR/2026/068: Kennisgeving wissel fractievoorzitter UF
- GR/2026/086: Wijziging samenstelling fractie UF

dienen deze wijzigingen aangebracht te worden in de lijst van de gemeenteraadscommissies.

Regelgeving

- decreet lokaal bestuur: artikel 37
- huishoudelijk reglement gemeenteraad Zaventem: artikel 35

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De huidige samenstelling van de gemeenteraadscommissies is als volgt:

1. Commissie van de Fractievoorzitters (6 leden)

Anders.Zaventem Stefanie DE MOL
CD&V team Bart Yannick POOT - Voorzitter

N-Va Tom DE VITS
UF **Frédéric DE GANDT**
Vooruit Joren STULTJENS
Stop Beton Patrick DELAUNOY

2. Commissie Burgerzaken, Lokale economie en Integratie (16 leden)

Anders.Zaventem Natalie MISEUR
Anders.Zaventem Sara KURT
Anders.Zaventem Chloë OCKERMAN
Anders.Zaventem Tony OKMEN - Voorzitter
Anders.Zaventem Stefanie DE MOL
CD&V team Bart Yannick POOT
CD&V team Bart Nathalie DRUINE
CD&V team Bart Jona OP DE BEECK
CD&V team Bart Sevgi Han DÖNMEZ
N-VA Katherine DE BOCK
N-VA Philippe LAEREMANS
N-VA Lieve MAES
N-VA Macha VANDERBIST
UF Latifa BENALLAL
UF Sultan POYRAZ => Jean-Marc Mativa
UF Mirza KILIC
Vooruit Joren STULTJENS (met raadgevende stem)
STOP BETON Patrick DELAUNOY (met raadgevende stem)

3. Commissie Omgeving (16 leden)

Anders.Zaventem Natalie MISEUR
Anders.Zaventem Sara KURT
Anders.Zaventem Chloë OCKERMAN
Anders.Zaventem Tony OKMEN
Anders.Zaventem Stefanie DE MOL
CD&V team Bart Yannick POOT
CD&V team Bart Nathalie DRUINE - Voorzitter
CD&V team Bart Jona OP DE BEECK
CD&V team Bart Sevgi Han DÖNMEZ
N-VA Katherine DE BOCK
N-VA Tom DE VITS
N-VA Jean-Marie HERNALSTEEN
N-VA Erik RENNEN
UF Véronique PILATE
UF Sultan POYRAZ => Latifa Benallal
UF Frédéric DE GANDT
Vooruit Joren STULTJENS (met raadgevende stem)
STOP BETON Patrick DELAUNOY (met raadgevende stem)

4. Commissie Zorg en Sociale dienstverlening (16 leden)

Anders.Zaventem Natalie MISEUR
Anders.Zaventem Sara KURT - Voorzitter
Anders.Zaventem Chloë OCKERMAN
Anders.Zaventem Tony OKMEN
Anders.Zaventem Stefanie DE MOL
CD&V team Bart Yannick POOT
CD&V team Bart Nathalie DRUINE
CD&V team Bart Jona OP DE BEECK
CD&V team Bart Sevghi Han DÖNMEZ
N-VA Katherine DE BOCK
N-VA Macha VANDERBIST
N-VA Roger ARTOIS
N-VA Jean-Marie HERNALSTEEN
UF Latifa BENALLAL
UF Sultan POYRAZ => Véronique Pilate
UF Mirza KILIC
Vooruit Joren STULTJENS (met raadgevende stem)
STOP BETON Patrick DELAUNOY (met raadgevende stem)

5. Commissie Vrije tijd en Onderwijs (16 leden)

Anders.Zaventem Natalie MISEUR
Anders.Zaventem Sara KURT
Anders.Zaventem Chloë OCKERMAN - Voorzitter
Anders.Zaventem Tony OKMEN
Anders.Zaventem Stefanie DE MOL
CD&V team Bart Yannick POOT
CD&V team Bart Nathalie DRUINE
CD&V team Bart Jona OP DE BEECK
CD&V team Bart Sevgi Han DÖNMEZ
N-VA Lieve MAES
N-VA Tom DE VITS
N-VA Roger ARTOIS
N-VA Erik RENNEN
UF Latifa BENALLAL
UF Mirza KILIC
UF Frédéric DE GANDT
Vooruit Joren STULTJENS (met raadgevende stem)
STOP BETON Patrick DELAUNOY (met raadgevende stem)

6. Commissie Financiën, Interne Organisatie en Veiligheid (16 leden)

Anders.Zaventem Natalie MISEUR
Anders.Zaventem Sara KURT
Anders.Zaventem Chloë OCKERMAN

Anders.Zaventem Tony OKMEN
Anders.Zaventem Stefanie DE MOL
CD&V team Bart Yannick POOT
CD&V team Bart Nathalie DRUINE
CD&V team Bart Jona OP DE BEECK
CD&V team Bart Sevgi Han DÖNMEZ - Voorzitter
N-VA Philippe LAEREMANS
N-VA Tom DE VITS
N-VA Macha VANDERBIST
N-VA Erik RENNEN
UF Jean-Marc MATIVA
UF Latifa BENALLAL
UF Sultan POYRAZ => Frédéric de Gandt
Vooruit Joren STULTJENS (met raadgevende stem)
STOP BETON Patrick DELAUNOY (met raadgevende stem)

7. Deontologische commissie (6 leden)

Natalie MISEUR - Voorzitter (van rechtswege)

Voorgedragen lid	Plaastvervangend lid
Anders.Zaventem Stefanie DE MOL	Chloë OCKERMAN
CD&V team Bart Jona OP DE BEECK	Yannick POOT/Nathalie DRUINE
N-VA Tom DE VITS	Erik RENNEN
UF Frédéric DE GANDT	Jean-Marc MATIVA/Latifa BENALLAL
Vooruit Joren STULTJENS	
STOP BETON Patrick DELAUNOY	

-01- Algemeen beleid en coördinatie administratie Gemeente en OCMW

Beleid en organisatie

3. GR/2025/261 -01- Algemeen beleid en coördinatie administratie Gemeente en OCMW Goedkeuring notulen en zittingsverslag van de vergadering van 02 maart 2026. Goedgekeurd

Omschrijving

De gemeenteraad neemt kennis van de notulen en het zittingsverslag van de vergadering van 02 maart 2026.

Stemming:

Met 27 stemmen voor (Natalie Miseur, Dirk Philips, Bart Dewandeleer, Piet Ockerman, Lukas Schillebeeckx, Alihsan Özkan, Hilde Van Craenenbroeck, Wim Driesen, Hamid Akaychouh, Roger Artois, Tom De Vits, Frederic De Gandt, Jean-Marc Mativa, Sara Kurt, Philippe Laeremans, Jean-Marie Hernalsteen, Chloë Ockerman, Patrick Delaunoy, Yannick Poot, Diran Okmen, Joren

Stultjens, Latifa Benallal, Stefanie De Mol, Nathalie Druine, Jona Op de Beeck, Sevgi Dönmez, Said Kilic), 4 onthoudingen (Erik Rennen, Lieve Maes, Macha Vanderbist, Katherine De Bock)

Besluit

De gemeenteraad keurt de notulen en het zittingsverslag van de vergadering van **02 maart 2026** goed.

**4. GR/2026/065 -01- Algemeen beleid en coördinatie administratie
Gemeente en OCMW
Nieuwe tarieven Regiowerking Haviland
Goedgekeurd**

Dhr. Philippe Laeremans (N-VA): Het is onduidelijk wat het verschil is tussen oude en nieuwe tarieven en waarom retroactief vanaf 01/01/2026?

Burgemeester: Men zal het verschil bezorgen aan de raadsleden. De goedkeuring moest gebeuren vóór 31/03/2026.

Omschrijving

Gelet op het feit dat de gemeente Zaventem als deelnemer van de dienstverlenende vereniging Haviland in de mogelijkheid is om een beroep te doen op de diensten van voormelde vereniging.

Gelet op het feit dat de gemeente/stad Zaventem verschillende samenwerkingsovereenkomsten van onbepaalde duur met Haviland heeft gesloten, waarin de uurtarieven voor de dienstverlening werden vastgelegd.

Gelet op kennisgeving van Haviland 13/02/2026 waarin de motieven werden opgenomen inzake de actualisering van de uurtarieven, met name:

- De uurtarieven werden bepaald in 2016. Hoewel de uurtarieven telkens werd geïndexeerd op basis van de aanpassing van de lonen in de openbare sector, is de gemiddelde loonkost ten gevolge van baremieke aanpassingen en de aanwerving van meer gespecialiseerde profielen meer gestegen.

- Een benchmark leert dat de huidige tarieven 10 tot 15% lager liggen dan de meest toegepaste tarieven bij collega streekintercommunales en tot 20% lager dan op de private markt. De nieuwe uurtarieven zijn dus marktconform.

Overwegende dat de raad van bestuur van Haviland op 13 oktober 2025 goedkeuring verleende aan de actualisering van de verschillende uurtarieven en deze aldus worden gewijzigd als volgt:

- Dienst ruimtelijke ordening, mobiliteit, GIS en omgevingshandhaving: € 118,00

- Dienst milieu, burenbemiddeling: € 106,50

- Dienst informatieveiligheid, communicatie: € 110

- Juridische dienst: € 125

- Dienst infrastructuur: € 129

De nieuwe uurtarieven zijn geldig voor alle nieuwe projecten die worden opgestart, en voor alle dienstverleningen waarvoor een contract van onbepaalde duur is afgesloten. De contracten van bepaalde duur wijzigen niet

Regelgeving

- Decreet over het Lokaal Bestuur dd. 22 december 2017, inzonderheid artikel 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad
- Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen

Financiële impact

Extra duiding vanuit Haviland op vraag van AD:

De vorige uurtarieven werden bepaald in 2016 en goedgekeurd begin 2017. Zoals in de contracten is voorzien, werd het uurtarief telkens geïndexeerd op moment van de aanpassing van onze wedden aan de toegenomen levensstandaard. We zagen echter dat onze marge daalde, omdat de werkelijke gemiddelde loonkost meer steeg dan de index. Diensten die de vooropgestelde facturatiegraad haalden, konden toch niet de voorziene bruto-marge halen gezien de gestegen loonkost. Die bruto-marge hebben we immers nodig om de ondersteunende kosten te financieren: secretariaat, finance, personeelsdienst, it, directie, gebouw, communicatie, relatiebeheer, organisatie rvb en AV.

In 2016 was de dienstverlening nog niet zo uitgebouwd als nu. Van o.a. mobiliteit, GIS en juridische dienstverlening was nog geen sprake. Om deze dienstverlening op een kwalitatieve manier te kunnen aanbieden, werden meer gespecialiseerde en bijgevolg duurdere profielen aangetrokken. Daarnaast nam de loonkost ook toe omwille van gestegen anciënniteit en dus baremieke aanpassingen. Dit kon dus niet worden opgevangen met louter de indexatie van 2% van de uurtarieven.

Vandaar volgende aanpassing:

Voorbeeld voor RO: Tarief 2025 was € 111,50/u, geïndexeerd in 2026 = € 114. Om een bruto-marge van 25% te kunnen halen, dient het uurtarief met € 3,00 te worden verhoogd naar € 117,00. Het gaat dus in dit geval om een verhoging van € 3,00 per uur. Bij dit uurtarief komt € 1,00 bij omdat we vanaf 2026 werken met een all-in tarief, de reiskosten (€ 10/verplaatsing) zullen niet meer apart worden aangerekend.

Simulatie prijsstijging op uitgaven 2025 (fictief):

Op de GAS-dienstverlening en de samenaankoop zout waarop Zaventem beroep doet, hebben de nieuwe uurtarieven geen invloed.

Deze dienstverlening waar Zaventem in 2025 beroep op deed, zou vanaf 2026 anders verrekend worden:

- Milieuhandhaving: totaal uren 2025 voor gemeente en PZ samen = 259,25u -> 50% voor gemeente = 130u x €3 = € 390

- Informatieveiligheid – Quishing campagne, was een vaste prijs, maar deze zou +/- € 300 duurder worden
- Klimaatactieplan KW1+2/25 -> 127,5u gefactureerd x € 6 = € 765 extra
- Groepsaankoop Aziatische hoornaar -> instapkost 4u x € 6 = € 24 extra

In totaliteit zou de prijssimpact op de afname van 2025 dus € 1.479 bedragen.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt de actualisering van de uurtarieven van HAVILAND goed, zoals voorgesteld op de raad van bestuur dd. 13 oktober 2025. De nieuwe tarieven treden in werking op 1 januari 2026 en zijn van toepassing op alle nieuwe contracten die worden afgesloten en op de contracten van onbepaalde duur.

Artikel 2:

De gemeenteraad keurt de gewijzigde samenwerkingsovereenkomsten van onbepaalde duur met Haviland, overeenkomstig het bijgevoegde addendum, goed.

Artikel 3:

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van deze beslissing.

-03- Preventie - Veiligheid

Beleid en organisatie

-
- 5. GR/2026/083 -03- Preventie - Veiligheid**
Gemeentelijke administratieve sancties (GAS) – Protocolakkoord Procureur des Konings
Goedgekeurd

Dhr. Philippe Laeremans (N-VA): Akkoord met protocolakkoord en vraag om stap verder te gaan. Zaken voor inbreuken naar rechtbank en met parket een themazitting organiseren in het kader van sluikstort om sensibiliserend werken.

Omschrijving

Gelet op het protocolakkoord betreffende de gemeentelijke administratieve sancties in geval van gemengde inbreuken en verkeersinbreuken;

Overwegende dat dit protocolakkoord de werkwijze regelt tussen het openbaar ministerie en de intergemeentelijk sanctionerende ambtenaar voor de overtredingen die zowel strafrechtelijk als administratief sanctioneerbaar zijn en voor sommige verkeersinbreuken;

Overwegende dat voor sommige gemengde inbreuken de procureur des konings geen vervolging zal instellen; dat deze alleen nog administratief gesanctioneerd worden; dat andere gemengde inbreuken alleen door de procureur des konings zullen vervolgd worden;

Overwegende dat de overtredingen op het stilstaan en parkeren en de overtredingen van de bepalingen betreffende de verkeersborden C3, F103 en F111, al dan niet vastgesteld door middel van automatisch werkende toestellen met een administratieve geldboete kunnen gesanctioneerd worden op voorwaarde dat een protocolakkoord werd gesloten;

Regelgeving

Gelet op artikel 162 van de Grondwet;

Gelet op het decreet, in het bijzonder artikel 42, § 1;

Gelet op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, in het bijzonder artikel 3 en artikel 23;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de nadere voorwaarden en het model van protocolakkoord in uitvoering van artikel 23 van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F 103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen;

Gelet op het Koninklijk besluit van 14 januari 2026 tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen;

Besluit

De gemeenteraad bekrachtigt het protocolakkoord tussen de Procureur des Konings van Halle-Vilvoorde en het Lokaal Bestuur Zaventem.

Het protocolakkoord zal bekendgemaakt worden op de gemeentelijke website.

6. GR/2026/085 -03- Preventie - Veiligheid, -46- Algemene Milieuproblematiek - Duurzaamheid
Aanstelling van een gewestelijke vaststeller gemeentelijke administratieve sancties (GAS)
Goedgekeurd

Omschrijving

Overwegende de noodzaak om deze gewestelijke personeelsleden aan te stellen als vaststeller gemeentelijke administratieve sancties met het oog op de sanctionering via een gemeentelijke administratieve sanctie van overtredingen op de bepalingen van gemeentelijke reglementering de binnen hun welomschreven bevoegdheid te situeren zijn; dat deze gewestelijke vaststellers enkel binnen de omschreven bevoegdheid in het kader van netheid mogen optreden;

Overwegende dat de vaststellers in volgende bevoegdheden mogen optreden:

- zwerfvuil
- hondenpoep

Regelgeving

Artikel 40 decreet over het lokaal bestuur

Gelet op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en meer in het bijzonder artikel 21 §1, 2°;(A1)

Gelet op het KB van 21 december 2013 tot vaststelling van de minimumvoorwaarden inzake selectie, aanwerving, opleiding en bevoegdheid van de ambtenaren en personeelsleden die bevoegd zijn tot vaststelling van inbreuken die aanleiding kunnen geven tot de oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 26 januari 2026 (referentie GR/2026/) tot vaststelling van het gemeentelijk reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Financiële impact

Geen. De gewestelijke vaststellers werken gratis voor de lokale overheden.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De gemeenteraad beslist om de OVAM aan te stellen als gewestelijke vaststeller, waarbij de personeelsleden aangeduid door de leidende ambtenaar van deze entiteit, een vaststellingsbevoegdheid krijgen voor de vaststelling van overtredingen op het net houden van de gemeente, in het bijzonder zwerfvuil en hondenpoep, gebaseerd op de artikels 5, 8, 15, 17, 19,20, 21, 105 en 107 van het Algemene politiereglement Zaventem zoals goedgekeurd in de zitting van 26 januari 2026.

-04- Algemene leiding administratieve personeelsaangelegenheden

Beleid en organisatie

7. GR/2026/087 -04- Algemene leiding administratieve personeelsaangelegenheden
Kennisgeving sectoraal akkoord personeel lokale besturen - VVSG
Goedgekeurd

Omschrijving

Het voorliggende akkoord geeft uitvoering aan die afspraak en bevat voor de periode 2026-2031 zowel koopkrachtmaatregelen als kwaliteitsmaatregelen ter ondersteuning van een sterker HR-beleid. Daarbij zochten de sociale partners naar een evenwicht tussen de terechte vraag naar een betere verloning voor het personeel en de moeilijke budgettaire context waarin lokale besturen zich bevinden.

Het ontwerpakkord bevat een pakket koopkrachtmaatregelen en kwaliteitsmaatregelen. De koopkrachtmaatregelen zijn goed voor een budgettaire inspanning van 1,5% van de loonmassa, gespreid over de hele legislatuur: 1% van de loonmassa wordt ingevuld met centraal afgesproken maatregelen, 0,5% van de loonmassa wordt ingevuld met lokaal te onderhandelen maatregelen. De centraal afgesproken maatregelen betreffen de verhoging van de maaltijdcheques met 2 euro in twee stappen: 1 euro ten laatste op 1/1/2027 en een bijkomende euro ten laatste op 1/1/2029. Daarnaast wordt met dit budget het sociaal akkoord voor de dienstencheque-medewerkers gefinancierd en wordt er een sectorfonds opgericht dat vormingen en opleidingen voor de medewerkers van de lokale besturen zal organiseren, in opvolging van Diverscity. De lokaal af te spreken maatregelen kunnen gaan over koopkracht of over versterking of op peil houden van de dienstverlening.

Het ontwerpakkord werd in zijn geheel voorgelegd aan een buitengewone algemene vergadering van de VVSG die digitaal zal zijn en plaats vond op maandag 23 maart om 18 uur.

De afgevaardigde van de gemeente Zaventem zal dit sectorakkoord mee steunen.

Aangezien de uitvoering van (delen van) dit sectoraal akkoord op lokaal niveau aanleiding kan geven tot aanpassingen van de rechtspositieregeling en/of andere personeelsgebonden regelingen, is het aangewezen de gemeenteraad in een eerste fase hiervan in kennis te stellen.

De concrete inhoudelijke en juridische omzetting van de toepasselijke maatregelen zal, na verdere analyse, budgettaire toetsing en afronding van het vereiste sociaal overleg, in een latere fase ter goedkeuring aan de gemeenteraad worden voorgelegd via een gewijzigde rechtspositieregeling.

Besluit

De gemeenteraad neemt kennis van het sectoraal akkoord voor de lokale besturen voor de periode 2026-2031, afgesloten tussen de VVSG en de representatieve vakorganisaties.

De gemeenteraad neemt er akte van dat de maatregelen uit het sectoraal akkoord niet automatisch rechtspositioneel doorwerken op lokaal niveau en dat de concrete juridische verankering ervan, waar vereist, nadien zal gebeuren via een afzonderlijk besluit tot aanpassing van de rechtspositieregeling.

-10- Onderwijs - Kunstonderwijs - Bibliotheek

Onderwijs

8. GR/2026/088 -10- Onderwijs - Kunstonderwijs - Bibliotheek
Verlenging van de scholengemeenschap Noordring in de vorm van een interlokale
vereniging voor de periode van 1 september 2026 tot en met 31 augustus 2032
Goedgekeurd

Omschrijving

Overwegende dat een schoolbestuur in het kader van de organisatie van het basisonderwijs een scholengemeenschap kan vormen;

Overwegende dat een scholengemeenschap zowel kleuter- als lager onderwijs moet omvatten, op de eerste schooldag van februari 2026 minstens 900 gewogen leerlingen moet tellen en zich hoogstens over vijf aangrenzende onderwijszones mag uitstrekken;

Overwegende dat de scholengemeenschap Noordring werd opgericht in de vorm van een interlokale vereniging en dat de huidige overeenkomst afloopt op 31 augustus 2026;

Overwegende dat de scholengemeenschap Noordring voldoet aan de decretale voorwaarden inzake samenstelling, onderwijsaanbod en leerlingenaantallen;

Gelet op het advies van de schoolraad Gemeentelijke Basisschool Sint-Stevens-Woluwe, Gemeentelijke Basisschool Zaventem en Gemeentelijke Basisschool Sterrebeek;

Gelet op de toepassing van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel;

Gelet op het overleg met de representatieve vakorganisaties in het Hoog Overlegcomité, waarvoor de uitnodiging werd verstuurd op 23 januari 2026 en dat plaatsvond op 9 februari 2026;

Regelgeving

Gelet op het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, de artikelen 40 en 41;

Gelet op het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997, de artikelen 125bis tot en met 125 quaterdecies, zoals gewijzigd door het decreet van 5 april 2019 betreffende het onderwijs XXIX;

Gelet op het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, de artikelen 388 tot en met 395;

De bestaande overeenkomst tot oprichting van de scholengemeenschap Noordring in de vorm van een interlokale vereniging;

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De gemeenteraad beslist om de verlenging van de huidige overeenkomst inzake de scholengemeenschap Noordring, ingericht in de vorm van een interlokale vereniging, goed te keuren voor een periode van zes schooljaren, van 1 september 2026 tot en met 31 augustus 2032.

-11- Cultuur - Toerisme

Cultuur

9. GR/2026/023 -11- Cultuur - Toerisme
Verlenen van een toelage aan het Erfgoedcomité Zaventem voor het jaar 2026
Goedgekeurd

Patrick Delaunoy (Stop Beton): Dit is goedgekeurd 90 dagen na 1 januari. Waarom zo laat als het jaar al zo ver gevorderd is?

Schepen Piet Ockerman (Anders.Zaventem): Is toelage voor werkingsjaar. De meeste verenigingen hebben overschot van voorgaand jaar en is er dus een overlap.

Omschrijving

Gelet op de aanvraag van het Erfgoedcomité omtrent het bekomen van een financiële tussenkomst voor 2026 voor werkingskosten en dat de gemeente Zaventem niet de inrichtende macht is van deze activiteiten;

De aard van deze tegemoetkoming omvat werkingskosten voor het Erfgoedcomité en bedraagt € 2.200.

Er zijn geen specifieke aanwendingsvoorwaarden bepaald. Het Erfgoedcomité heeft de vrijheid om te beslissen hoe het bedrag zal besteed worden maar binnen de grenzen van de kredieten van het ingediende budget 2026

Het Erfgoedcomité heeft bij haar aanvraag de nodige verantwoordingsstukken zoals de jaarrekening 2025 en budget 2026 ingediend.

Overwegende dat deze nominatieve subsidie niet valt onder de toepassing van een reglement;

Regelgeving

Gelet op de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 30 maart 2009 over het algemeen toelagereglement waarin beslist wordt welke artikels van de wet van 14 november 1983 van toepassing zijn;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen op besluiten van de provinciale en gemeentelijke overheden en ocmw's en de omzendbrief BA 200/08 van 17 november 2000;

Gelet op artikel 40 en 41,23° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen houdende de exclusieve bevoegdheid van de raad over de toekenning van nominatieve subsidies;

Financiële impact

Gelet op het feit dat de nodige kredieten zijn ingeschreven onder budgetsleutel MJP000092 van het budget van het jaar 2026.

Tot nu toe was de toelage 2.000 euro per jaar. Bij de budgetopmaak in het kader van het meerjarenplan is beslist om de toelage éénmalig op te trekken met 10%. De komende jaren zal elk jaar een indexering van 2% worden toegepast.

Het budget hiervoor is ingeschreven onder het budgetsleutel MJP000092

Advies en visum: Gelet op het visum van de financieel beheerder met volgnummer 2026_0142

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De gemeenteraad neemt kennis van de aanvraag van het Erfgoedcomité tot het bekomen van een financiële tegemoetkoming.

De gemeenteraad beslist een financiële tegemoetkoming van € 2.200,00 aan de Erfgoedcomité toe te kennen voor 2026.

10. GR/2026/037 -11- Cultuur - Toerisme
Verlenen van een toelage aan de Cultuurraad Zaventem voor het jaar 2026
Goedgekeurd

Omschrijving

Gelet op de aanvraag van de Cultuurraad Zaventem omtrent het bekomen van een financiële tussenkomst voor 2026 voor werkingskosten en dat de gemeente Zaventem niet de inrichtende macht is van deze activiteiten;

De aard van deze tegemoetkoming omvat werkingskosten voor de Cultuurraad.

Er zijn geen specifieke aanwendingsvoorwaarden bepaald. De Cultuurraad heeft de vrijheid om te beslissen hoe het bedrag zal besteed worden maar binnen de grenzen van de kredieten van het ingediende budget 2026

De Cultuurraad heeft bij haar aanvraag de nodige verantwoordingsstukken zoals de jaarrekening 2025 en budget 2026 ingediend.

Overwegende dat deze nominatieve subsidie niet valt onder de toepassing van een reglement;

Overwegende dat de nominatieve subsidie aan de Cultuurraad €10.090,30 bedraagt en berust op de volgende objectieve gronden : tussenkomst in werkingskosten.

Regelgeving

Gelet op de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 30 maart 2009 over het algemeen toelagereglement waarin beslist wordt welke artikels van de wet van 14 november 1983 van toepassing zijn;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen op besluiten van de provinciale en gemeentelijke overheden en ocmw's en de omzendbrief BA 200/08 van 17 november 2000;

Gelet op artikel 40 en 41,23° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen houdende de exclusieve bevoegdheid van de raad over de toekenning van nominatieve subsidies;

Gelet op de aanvraag van de cultuurraad Zaventem omtrent het bekomen van een financiële tussenkomst voor 2026 voor hun werkingskosten en dat de gemeente Zaventem niet de inrichtende macht is van deze activiteiten;

Overwegende dat de toelage aan de cultuurraad Zaventem € 10.090,30 bedraagt;

Gelet op het feit dat de nodige kredieten zijn ingeschreven onder MJP000093 van het budget van 2026.

Financiële impact

Gelet op het feit dat de nodige kredieten zijn ingeschreven onder MJP000093 van het budget 2026.
Actie 711

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De gemeenteraad neemt kennis van de aanvraag van de Cultuurraad tot het bekomen van een financiële tegemoetkoming.

De gemeenteraad beslist om een financiële tegemoetkoming van € 10.090,30 aan de Cultuurraad toe te kennen voor 2026.

11. GR/2026/047 -11- Cultuur - Toerisme
Verlenen van toelagen aan culturele verenigingen uit Zaventem voor het jaar 2026
Goedgekeurd

Tom De Vits (N-VA): Algemene vraag voor gemeentelijke toelages: er wordt begroting/jaarrekening ingediend en vaak nog met overschot maar kan ook niet bedoeling zijn om subsidies opgepot worden en hoe wordt dit opgevolgd?

Schepen Piet Ockerman (Anders.Zaventem): Nazien of er subsidies gebruikt worden voor de doeleinden waarvoor ze moeten gebruikt worden en in de gemeenteraad van april/mei zal er ook een reglement voor de culturele verenigingen zijn zoals dat van de sportraad en jeugd raad en er zal ook een sjabloon opgemaakt worden.

Tom De Vits: Zal er een evaluatie gebeuren van aantal activiteiten?

Schepen Piet Ockerman: Ja

Dhr. Patrick Delaunoy (Stop Beton): Is er een puntensysteem?

Schepen Piet Ockerman: Vermoedelijk wel - een evaluatiesysteem met puntensysteem - hoe meer georganiseerd wordt, hoe meer subsidies er gegeven zullen worden. Er zal hierover een commissie georganiseerd worden.

Omschrijving

Gelet op de aanvraag van de culturele verenigingen Zaventem omtrent het bekomen van een financiële tussenkomst voor 2026 ;

Overwegende dat deze toelage niet valt onder de toepassing van een reglement maar wel als aparte nominatieve lijst bij het budget werd opgenomen;

Overwegende dat de toelage aan de culturele verenigingen Zaventem gebeurt volgens het overzicht hieronder;

Overwegende dat dit overzicht werd voorgelegd aan de cultuurraad en deze akkoord ging met onderstaande verdeling;

Gelet op het feit dat de nodige kredieten zijn ingeschreven (MJP 94 met een budget van € 20900) van het budget 2026;

Regelgeving

Gelet op de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 30 maart 2009 over het algemeen toelagereglement waarin beslist wordt welke artikels van de wet van 14 november 1983 van toepassing zijn;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen op besluiten van de provinciale en gemeentelijke overheden en ocmw's en de omzendbrief BA 200/08 van 17 november 2000;

Gelet op artikel 40 en 41,23° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen houdende de exclusieve bevoegdheid van de raad over de toekenning van nominatieve subsidies;

Financiële impact

Gelet op het feit dat de nodige kredieten zijn ingeschreven onder budgetsleutel MJP 94 van het budget 2026. budgetsleutel

MJP000094 64900000 0739 99

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De Gemeenteraad beslist om een financiële tegemoetkoming toe te kennen aan de culturele verenigingen Zaventem, die volgens onderstaand overzicht wordt verdeeld.

Jeugdmuziekatelier (JMA) Sterrebeek	6006
--	------

Vogelwerkgroep de Kille Meutel Vogelvrienden	440
Natuurpunt Zaventem	715
Vinoscum	143
Kampeerclub Zaventem-Mechelen	440
Sint-Martinus zangkoor	440
De Schalmei	143
Curieus Zaventem	440
K.F. De Eendracht Nossegem	715
Big Band Nothengem, feitelijke vereniging	440
Postzegelclub Nossegem	440
Volkskunstgroep De Rollewagen Sterrebeek	561
Harmonieorkest Woluwe	715
Toneelkring Intermezzo Nossegem	495
Zingt Jubilate	440
Vlaams-Brabants Symfonisch Orkest	715
STERREBEEK 2000 vzw	297
Dauidsfonds sterrebeek	440
Dauidsfonds Sint-Stevens-Woluwe	440
Bridgeclub2000	110
Dauidsfonds Zaventem	825
Dauidsfonds Nossegem	440
Omnia Cantica Zaventem vzw - OC	550

Sint-Ceciliakoor Sterrebeek	440
Fotoclub Klik-Klak vzw	440
van dyckkring	440
Scoutsvrienden van het Bier	143
Plankenkoorts VZW	495
Septem tumbas wijngilde	143

verenigingen die ondertussen gestopt zijn en geen toelage meer ontvangen: De Sterre

-14- Stedenbouw en Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke ordening

12. GR/2026/071

**-14- Stedenbouw en Ruimtelijke Ordening, -39-
Financien en begroting gemeente en OCMW, -77-
Financiën, Ruimtelijke Ordening en Jeugd**

**Retributie op afgifte afschrift en/of inzage van stedenbouwkundige documenten en
plannen, fotokopieën en scans: indexering**
Goedgekeurd

Omschrijving

Overwegende dat een algemeen principe inzake de openbaarheid van bestuur inhoudt dat de gemeente verplicht is aan eenieder (natuurlijke persoon, rechtspersoon of groepering) die erom verzoekt de gewenste bestuursdocumenten openbaar te maken door er inzage in te verlenen, er uitleg over te verschaffen en een afschrift van te overhandigen;

Overwegende dat een verzoek om openbaarmaking schriftelijk dient ingediend of persoonlijk kan worden overhandigd. Desnoods kan iemand zich ter plaatse aanbieden bij een ambtenaar, maar dan wordt de aanvraag genoteerd. Op een louter mondeling of telefonisch verzoek moet men bijgevolg niet ingaan en de aanvrager moet ook zijn identiteit bekendmaken. Als een gevolmachtigde optreedt, met uitzondering van een advocaat, moet het mandaat ook schriftelijk aangetoond worden;

De aanvraag bevat ten minste de volgende informatie: de naam van de aanvrager, het adres van de aanvrager, de informatie die nodig is om het gevraagde bestuursdocument te identificeren en de keuze voor inzage of afschrift.

Overwegende dat de gemeente die een aanvraag ontvangt verplicht is om die aanvraag zo snel mogelijk in een (al dan niet digitaal) register te noteren met vermelding van datum van ontvangst;

Overwegende dat het register ten minste volgende gegevens moet bevatten: identiteit van de aanvrager (naam, adres), nummer van de aanvraag, datum van registratie, korte omschrijving van de gewenste documenten, datum beslissing, aard en inhoud van de beslissing;

Overwegende dat de gemeente, hoewel niet verplicht, een ontvangstmelding kan sturen aan de aanvrager;

Overwegende dat de persoon die een verzoek om openbaarmaking indient, in principe geen belang moet aantonen, behalve als deze betrekking heeft op informatie van persoonlijke aard (een beoordeling, waardeoordeel);

Overwegende dat de gemeente, de mogelijkheid heeft om een aanvraag die volgens artikel II.42 van het bestuursdecreet kennelijk onredelijk is of op een te algemene wijze geformuleerd is, om bijkomende duiding kan vragen. In dat geval begint een nieuwe termijn van twintig kalenderdagen te lopen vanaf het moment dat de aanvrager zijn aanvraag gespecificeerd of vervolledigd heeft.

Overwegende dat als de gemeente oordeelt dat ze de aanvraag moeilijk tijdig kan toetsen aan de uitzonderingen, ze aan de aanvrager mededeelt dat de termijn van twintig kalenderdagen verlengd wordt tot een termijn van veertig kalenderdagen. De verlengingsbeslissing vermeldt de reden of de redenen voor het uitstel.

Overwegende dat alle termijnen zowel voor de beslissings- als de uitvoeringstermijnen, een aanvang nemen op de dag na de datum van de registratie van de aanvraag;

Overwegende dat de beslissing over de openbaarmaking door de algemeen directeur dient genomen te worden en de beslissing schriftelijk dient te worden gegeven binnen de 20 kalenderdagen na registratie van de aanvraag;

Overwegende dat de uitvoering (inzage, toelichting, afschrift) van de beslissing binnen de twintig kalenderdagen na registratie aanvraag moet uitgevoerd worden;

Overwegende dat de inzage en de uitleg kosteloos zijn. Voor een afschrift kan d.m.v. een retributiereglement een retributie gevraagd worden;

Overwegende de gemaakte kosten naar aanleiding van het verzenden en opzoeken van de nodige documenten;

Overwegende dat overeenkomstig artikel 504 van het wetboek van de inkomstenbelastingen geen afschrift kan gegeven worden van een kadasterplan;

Overwegende dat overeenkomstig artikel 1, paragraaf 1 van de wet van 30 juni 1994 betreffende het auteursrecht en de naburige rechten evenmin een afschrift kan gegeven worden van een ontwerpplan van een verkavelingsuittreksel, topografische kaarten, plan van wegen en rioleringswerken en bouwplannen uit een bouwaanvraagdossier en/of deel uitmakend van een stedenbouwkundige vergunning, mits schriftelijke toestemming van de auteur van het werk of zijn erfgenamen tot 70 jaar na zijn overlijden

Overwegende dat het bezwaarschrift ook niet openbaar mag worden gemaakt wanneer de bezwaarindiener dit uitdrukkelijk vraagt. Bezwaarschriften waarbij door de bezwaarindiener niet expliciet gevraagd wordt de informatie als vertrouwelijk te beschouwen kunnen openbaar gemaakt worden mits de identiteitsgegevens van de indieners van het bezwaar onherkenbaar worden gemaakt

Overwegende dat alle documenten, die horen bij een aanvraag waarvoor een openbaar onderzoek moet gehouden worden, zonder uitzondering kunnen ingezien worden;

Overwegende dat persoonsgegevens van bezwaarschriften, zoals de lijst van de namen van de bezwaarindieners, niet mogen openbaar gemaakt worden;

Overwegende dat afschriften wel kunnen afgeleverd worden van o.a. stedenbouwkundige voorschriften, een veiligheidsrapport, andere bestuursdocumenten uit bouw- en verkavelingsaanvragen, klachten en het bewijsmateriaal die de klachten ondersteunen, de notulen van het schepencollege en de documenten die hebben bijgedragen tot de besluitvorming van het College van Burgemeester en Schepenen in verband met de vergunningen, de oorspronkelijke overstromingskaarten voor de omgeving van de percelen van een belanghebbende;

Overwegende dat processen-verbaal, klachten, vonnissen en arresten inzake de bouw- en de verkavelingsovertredingen geen openbare bestuursdocumenten zijn en niet openbaar kunnen gemaakt worden;

Overwegende om op de dienst Omgeving alle verzoeken tot inzage, toelichting en afschrift te behandelen conform het bestuursdecreet (van toepassing sinds 1 januari 2019);

Overwegende om op de dienst Omgeving een register bij te houden;

Deze indexering is op zijn plaats omdat het de aanvragers ontmoedigt om grote aantallen kopieën of scans te vragen. In de huidige regeling krijgt de administratie regelmatig aanvragen tot grote aantallen kopieën of scans. Dit kost veel tijd en is vaak overbodig aangezien bedrijven, die het merendeel van de aanvragen doen, zelf de verplichting hebben om de plannen te bezitten volgens het "Koninklijk besluit van 7 juli 1994 tot vaststelling van de basisnormen voor de preventie van brand en ontploffing waaraan de [...] gebouwen moeten voldoen.". Particulieren zullen minimale hinder ondervinden van de meer kost omdat hun aanvragen voornamelijk over kleine hoeveelheden kopieën of plannen gaat.

In het huidig geldende reglement is er een administratieve kost van 20€ voorzien vanaf de 6de fotokopie. Deze zal worden geschrapt. Verder wordt de kost voor het maken van een scan toegevoegd en geïndexeerd. Deze werd de facto al aangerekend (5€), zoals te zien is in bijgevoegd aanvraagdocument, maar stond nog niet in het reglement.

De tariefwijzigingen:

Tariefsoort	Bedrag
Fotokopie zwart/wit	Gratis tot en met 5e kopie, 0,20 -> 0,25 euro vanaf 6e kopie
Fotokopie kleur	2 euro (=idem vandaag)
Plankopie	10 -> 11,00 euro per plankopie
Planscan (toevoeging)	5,5 euro per scan

Regelgeving

Gelet op het decreet lokaal bestuur, inzonderheid artikel 40 §3;

Gelet op het bestuursdecreet (in voege sinds 1/1/2019);

Overwegende dat hiervoor een retributiereglement moet goedgekeurd worden en dat deze bevoegdheid overeenkomstig art. 41 van het decreet lokaal bestuur aan de gemeenteraad toekomt;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016 dat het huidige "Retributiereglement op afgifte afschrift en/of inzage van stedenbouwkundige documenten en plannen en fotokopieën" vastlegde.

Financiële impact

Dit wordt geboekt op MJP000841. Aangezien er sinds 2016 niets is gewijzigd aan het reglement, is een indexering geoorloofd.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De gemeenteraad keurt het reglement retributie op afgifte afschrift en/of inzage van stedenbouwkundige documenten en plannen, fotokopieën en scans als volgt goed:

Artikel 1 Dit reglement regelt de afgifte van afschrift van bouwplannen en/of fotokopieën en/of inzage van stedenbouwkundige documenten en plannen aan natuurlijke en rechtspersonen à rato van volgende tarieven:

Tariefsoort	Bedrag
Fotokopie zwart/wit	Gratis tot en met 5e kopie, 0.25 euro vanaf 6e kopie
Fotokopie kleur	2 euro per kopie
Plankopie	11,00 euro per plankopie
Planscan	5,5 euro per scan

Indien het afschrift per post wordt bezorgd, vallen de kosten voor de verzending ten laste van de aanvrager.

Artikel 2 De retributie moet betaald worden via overschrijving na ontvangst van de desbetreffende factuur opgesteld door de dienst financiën.

Artikel 3 Bij gebrek aan betaling in der minne, wordt de retributie ofwel via een deurwaarder ofwel burgerrechtelijk ingevorderd.

Artikel 4 Dit reglement treedt in werking op 1 mei 2026. Dit reglement vervangt alle vorige reglementen aangaande deze materie.

13. GR/2026/073 **-14- Stedenbouw en Ruimtelijke Ordening, -39- Financien en begroting gemeente en OCMW, -77- Financiën, Ruimtelijke Ordening en Jeugd**
Retributie op prestaties van het gemeentelijk personeel voor uitvoering van werken voor derden: indexering
Goedgekeurd

Omschrijving

Overwegende dat het gemeentelijk personeel soms ten behoeve van derden bepaalde werken uitvoert;

Overwegende dat deze taken van allerlei aard kunnen zijn zoals het opmaken van schadebestekken, het herstel van schade aan het gemeentepatrimonium, ...;

Overwegende dat de kosten voor deze prestaties ten laste zijn van deze derden;

Overwegende dat tot op heden geen uniformiteit bestond in de aanrekening van deze kosten;

Overwegende dat deze retributie betrekking heeft op: personeelskosten, kosten gebruik gemeentervoertuigen en gereedschap, andere exploitatiekosten (verbruikte materialen) en administratiekosten.

De laatste aanpassing van het "Retributiereglement op prestaties van het gemeentelijk personeel en het uitvoeren van werken voor derden" dateert van 1 maart 2010. Het reglement wordt voorgelegd voor indexering met 10 procent.

Regelgeving

Overwegende dat hiervoor een retributiereglement moet goedgekeurd worden en dat deze bevoegdheid overeenkomstig art. 41 van het decreet lokaal bestuur aan de gemeenteraad toekomt;

Gelet op het decreet lokaal bestuur, inzonderheid artikel 40 §3;

Financiële impact

Wordt geboekt op MJP000306.

De laatste aanpassing van het "Retributiereglement op prestaties van het gemeentelijk personeel en het uitvoeren van werken voor derden" dateert van 1 maart 2010. Elk retributiebedrag wordt geïndexeerd met 10 procent.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De gemeenteraad keurt het reglement retributie op prestaties van het gemeentelijk personeel voor uitvoering van werken voor derden als volgt goed:

Art. 1: Dit reglement regelt de prestaties van het gemeentelijk personeel en het uitvoeren van werken voor derden.

Art. 2: De retributie is verschuldigd door alle natuurlijke of rechtspersonen waarvoor door het gemeentelijk personeel werken worden uitgevoerd.

Art. 3: De retributie wordt als volgt vastgesteld:

a) bij uitvoering der werken door een door het gemeentebestuur aangestelde aannemer: het totaalbedrag van de regelmatige factuur + administratiekosten € 27,50 forfaitair;

b) bij uitvoering der werken door gemeentelijk personeel:

Personeel

van niveau A: € 38,50 /uur

van niveau B: € 33,00/uur

van niveau C: € 27,50/uur

Deze tarieven worden verhoogd met 50% voor prestaties uitgevoerd tussen 22u en 6u of op een zondag of wettelijke feestdag.

Materiaal

gebruik van een personenwagen: € 13,20 /uur

gebruik van lichte bestelwagen of vrachtwagen: € 22,00 /uur

gebruik van een kraan: € 33,00 /uur

gebruik van gereedschap: € 27,50 forfaitair (bv. compressor, ...)

Eventueel verbruikte materialen zullen aangerekend worden aan de kostprijs.

Administratiekosten: € 27,50 forfaitair

Art. 4: De retributie wordt aangerekend per begonnen uur.

Art. 5: De retributie moet betaald worden na ontvangst van de desbetreffende factuur opgesteld door de dienst financiën.

Art. 6: Huidig retributiereglement is niet van toepassing op werken die reeds het voorwerp zijn van een andere gemeentelijke retributie.

Art. 7: Bij gebrek aan betaling in der minne, wordt de retributie ofwel via een deurwaarder ofwel burgerrechtelijk ingevorderd.

Art. 8: Dit reglement treedt in werking op 1 mei 2026 en heft alle voorgaande reglementen aangaande deze materie op.

Art. 9: Dit reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 en 287 van het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

14. GR/2026/074

**-14- Stedenbouw en Ruimtelijke Ordening, -39-
Financiën en begroting gemeente en OCMW, -77-
Financiën, Ruimtelijke Ordening en Jeugd**

Retributie op de afgifte van planologische attesten en verdelingsattesten: indexering en toevoeging verkoopbaarheidsattesten.

Goedgekeurd

Omschrijving

Overwegende dat attesten over onroerende goederen bij de gemeente kunnen aangevraagd worden en dat de gemeente een openbaar onderzoek dient te organiseren voor een planologisch attest;

Overwegende dat hieraan aanzienlijke administratieve lasten en bijhorende kosten verbonden zijn;

Het "Retributiereglement op de afgifte van planologische attesten en verdelingsattesten" werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 29 januari 2024.

De wijziging van dit retributiereglement bevat voornamelijk een indexering. Alle bedragen worden verhoogd met 10 procent.

In het vernieuwde retributie worden ook de verkoopbaarheidsattesten toegevoegd. Momenteel worden deze attesten gratis aangeboden en dit toch een administratieve last met verschillende opzoekingen met zich meebrengt.

Het verkoopbaarheidsattest komt op gelijke hoogte met het verdelingsattest en zal dezelfde kost hebben na indexering nl. 110€.

Regelgeving

Artikel 173, van de Grondwet;

Art. 41 van het decreet lokaal bestuur aan de gemeenteraad toekomt;

Artikel 40, §3, van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 15 mei 2009, titel 2: planning, hoofdstuk II: voorkooprecht; en titel 4, vergunningenbeleid, afdeling 4, planologische attesten; en titel 5: diverse bepalingen, hoofdstuk II: Informatieplichten;

Gemeenteraadsbesluit van 30 januari 2023 houdende "opheffing belasting op de afgifte van stedenbouwkundige informatie en goedkeuring van het retributiereglement op de afgifte van stedenbouwkundige informatie".

Gemeenteraadsbesluit van 29 januari 2024 houdende retributiereglement op de afgifte van planologische attesten en verdelingsattesten.

Financiële impact

Dit wordt geboekt op MJP000915. Elk retributiebedrag wordt geïndexeerd met 10 procent.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De gemeenteraad keurt het reglement retributie op de afgifte van planologische attesten en verdelingsattesten als volgt goed:

Artikel 1 - Algemeen

Er wordt ten voordele van gemeente Zaventem een retributie geheven op de afgifte Verdelingsattesten, verkoopbaarheidsattesten en planologische attesten.

Artikel 2 - Verschuldigde

De retributie is verschuldigd door de aanvrager.

Artikel 3 - Bedrag

Het bedrag van de retributie wordt vastgelegd als volgt:

Voorwerp aanvraag Retributiebedrag

- Verdelingsattest 110 EUR
- Verkoopbaarheidsattest 110 EUR
- Planologisch attest 1100 EUR vermeerderd met de kosten aan het openbaar onderzoek met 11 EUR per verzonden aangetekende zending

Artikel 4 - Invorderingswijze

De onbetwiste en opeisbare retributie wordt bij niet-betaling ingevorderd conform artikel 177, tweede lid, van het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

De betwiste en opeisbare retributie wordt bij niet-betaling burgerrechtelijk ingevorderd.

Artikel 5 - Vervanging voorgaande reglementering

Dit reglement vervangt vanaf 1 mei 2026 alle voorgaande reglementen aangaande deze materie.

Artikel 6 - Bekendmaking

Dit reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 en 287 van het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

15. GR/2026/075 -14- Stedenbouw en Ruimtelijke Ordening, -39- Financien en begroting gemeente en OCMW, -77- Financiën, Ruimtelijke Ordening en Jeugd
Retributie vastgoedinformatie via het Vastgoed informatieplatform: indexering
Goedgekeurd

Omschrijving

Gelet op de financiële toestand van de gemeente en de noodzaak om het budget in evenwicht te houden;

Overwegende dat aanvragers informatie over onroerende goederen van verschillende overheidsinstanties, waaronder gemeenten, centraal en gebundeld wensen te ontvangen;

Overwegende dat de gemeente het belangrijk vindt dat potentiële kopers met kennis van zaken een beslissing kunnen nemen over een onroerend goed;

Overwegende dat gemeenten op zoek zijn naar mogelijkheden om informatie over onroerende goederen efficiënter en veiliger te delen;

Overwegende dat het Vastgoedinformatieplatform een elektronisch informatiesysteem is om vastgoedinformatie te ontsluiten, samen te voegen en ter beschikking te stellen, en uit te wisselen tussen aanleverende entiteiten en aanvragers;

Overwegende dat het Vastgoedinformatieplatform beheerd wordt door het Vlaams Datanutsbedrijf (ook "Athumi" genoemd) zoals geregeld in het Decreet van 22 december 2023 over het Vastgoedinformatieplatform;

Overwegende dat de gemeente via het Vastgoedinformatieplatform de door aanvragers aangevraagde vastgoedinformatie kan verzamelen in een product en dit product met vastgoedinformatie kan ontsluiten

Overwegende dat het verzamelen en ontsluiten, via het Vastgoedinformatieplatform, van vastgoedinformatie en het samenvoegen van deze vastgoedinformatie in een product, op verzoek van aanvragers voor de gemeente een administratieve last en bijhorende kost met zich meebrengt;

Overwegende dat de gemeente Zaventem de kost voor het ontsluiten, samenvoegen en ter beschikking stellen van vastgoedinformatie via producten op de aanvrager ervan wenst te verhalen;

Regelgeving

Gelet artikel 173, van de Grondwet;

Gelet op artikel 40, §3 en art. 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

Gelet op artikel 21, eerste lid, van het Decreet van 22 december 2023 over het Vastgoedinformatieplatform;

Gelet op de artikelen 5.2.1, 5.2.5, 5.2.6 en 5.2.7 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 15 mei 2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 29 januari 2024 (GR/2024/004)

Financiële impact

Dit wordt geboekt op MJP000915. De retributie wordt geïndexeerd met 10 procent.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De gemeenteraad keurt het reglement retributie vastgoedinformatie via het Vastgoed informatieplatform als volgt goed:

Artikel 1 - Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

Nr. Definitie

- 1° vastgoedinformatie: gebouw-, grond- of omgevingsgebonden gegevens inzake een onroerend goed, inclusief informatie met betrekking tot het juridische, administratieve of fysieke statuut van dit onroerend goed;
- 2° lokale gegevensbron: vastgoedinformatie die een gemeente of de rechtspersonen die ervan afhangen, beheert;
- 3° centrale gegevensbron: vastgoedinformatie die een Vlaamse instantie of een externe overheid beheert;
- 4° Vastgoedinformatieplatform of VIP: elektronisch informatiesysteem om vastgoedinformatie te ontsluiten, samen te voegen en ter beschikking te stellen;
- 5° product: een welbepaalde combinatie van vastgoedinformatie over één perceel, of een onderdeel ervan, die vooraf door het Vlaams Datanutsbedrijf is vastgelegd;
- 6° externe overheid: overheidsinstanties, vermeld in artikel I.3, 8° van het Bestuursdecreet van 7 december 2018;
- 7° Vlaamse instantie: een Vlaamse instantie als vermeld in artikel 2, 14°, van het decreet van 2 december 2022;

Nr. Definitie

aanvrager: een professionele aanvrager (zoals vermeld in artikel 2, 18° van het VIP-decreet) of 8° een burger (zoals vermeld in artikel 2, 7° van het VIP-decreet) of zijn vertegenwoordiger die een aanvraag indient via het VIP;

algemene verordening gegevensbescherming: Verordening (EU) 2016/679 van het Europees 9° Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens;

10° persoonsgegevens: de gegevens, vermeld in artikel 4, 1), van de algemene verordening gegevensbescherming;

11° verwerking: een verwerking als vermeld in artikel 4, 2), van de algemene verordening gegevensbescherming;

12° verwerkingsverantwoordelijke: een verwerkingsverantwoordelijke als vermeld in artikel 4, 7), van de algemene verordening gegevensbescherming;

13° betrokkene: een betrokkene als vermeld in artikel 4, 1), van de algemene verordening gegevensbescherming;

14° VIP-decreet: decreet van 22 december 2023 over het Vastgoedinformatieplatform;

gemeentelijke bronretributie: de retributie die de aanvrager verschuldigd is aan een lokaal 15° bestuur voor het ontsluiten, samenvoegen en ter beschikking stellen van vastgoedinformatie in een product.

Artikel 2 - Algemeen

De aanvrager dient elektronisch een aanvraag in bij Athumi om een product via het Vastgoedinformatieplatform te ontvangen. Athumi ontvangt op elektronische wijze de vastgoedinformatie van de aanleverende entiteiten (de lokale gegevensbronnen en de centrale gegevensbronnen). De relevante vastgoedinformatie per perceel, of een onderdeel daarvan, wordt automatisch opgeladen in een product in het VIP of wordt door de aanleverende entiteiten aan het VIP bezorgd. Athumi en de gemeente stellen het product via het VIP ter beschikking aan de aanvrager.

In de mate dat persoonsgegevens zouden worden verwerkt in het kader van een product, verwerkt de gemeente die persoonsgegevens met als doelinde om het product ter beschikking te kunnen stellen aan de aanvragers in het kader van hun beroepsactiviteiten of in het kader van één van de doelstellingen opgesomd in artikel 6 van het VIP-decreet.

Voor alle aanvragen die via het VIP verlopen, wordt ten voordele van gemeente Zaventem een gemeentelijke bronretributie geheven op aanvragen tot het verkrijgen van een product met vastgoedinformatie uit een lokale gegevensbron.

Artikel 3 - Aanvrager van vastgoedinformatie

Alle aanvragen van producten, zoals vermeld in artikel 7 van het VIP-decreet, worden geacht via het VIP te verlopen. Het verplicht gebruik van het Vastgoedinformatieplatform wordt voor producten met vastgoedinformatie uit een lokale gegevensbron geregeld in het VIP-decreet.

Een oplistijng van alle organisaties die als aanvrager toegang krijgen tot het Vastgoedinformatieplatform voor aanvragen van producten wordt door Athumi ter beschikking gesteld op de website van Athumi (Athumi website).

De gemeentelijke bronretributie is, overeenkomstig artikel 21 van het VIP-decreet, verschuldigd door de aanvrager. Van zodra het VIP-decreet in werking treedt is eveneens de platformretributie in de zin van artikel 2, 15°, en 19, eerste lid, 1°, van het VIP-decreet verschuldigd door de aanvrager.

Dezelfde instanties die overeenkomstig artikel 23, §3, van het VIP-decreet zijn vrijgesteld van de platformretributie in de zin van artikel 2, 15°, en 19, eerste lid, 1°, van het VIP-decreet worden vrijgesteld van de betaling van gemeentelijke bronretributie. Het gaat in concreto over deze organisaties:

- externe overheden; een overheidsinstantie als vermeld in artikel I.3, 8°, van het Bestuursdecreet van 7 december 2018;
- Vlaamse instanties, als vermeld in artikel 2, 14°, van het decreet van 2 december 2022;
- lokale overheden, als vermeld in artikel I.3, 5°, van het Bestuursdecreet van 7 december 2018;
- gerechtelijke overheden;
- hulpverleningszones als vermeld in het koninklijk besluit van 2 februari 2009 tot vaststelling van de territoriale afbakening van de hulpverleningszones;
- politiezones als vermeld in artikel 9 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus.

Artikel 4 - Bedrag

Voorwerp aanvraag

Retributiebedrag per kadastraal perceel

Product Vastgoedinlichtingen, zoals vermeld in hoofdstuk 8 van het VIP-decreet

110 EUR

Een aanvrager dient slechts éénmaal de retributieprijns voor een aanvraag te betalen per groep van 5 kadastrale percelen op voorwaarde dat:

- (i) De percelen aangrenzend zijn
- (ii) De percelen binnen éénzelfde gemeentelijke grens liggen
- (iii) Er maximaal op één perceel (een) gebouweenhe(i)d(en) geregistreerd is (zijn)

Daarbovenop komt het bedrag van de platformretributie of platformvergoeding zoals vastgelegd in het VIP-decreet.

Artikel 5 - Inning

Athumi int de gemeentelijke bronretributie conform artikel 21 van het VIP-decreet via het VIP in naam en voor rekening van de lokale overheden. De bronretributie wordt periodiek (maandelijks) integraal doorgestort aan de gemeente voor alle aangevraagde producten.

Artikel 6 - Verwerking van persoonsgegevens

§1. In de mate dat persoonsgegevens zouden worden verwerkt in het kader van de ontsluiting, samenvoeging en ter beschikkingstelling van vastgoedinformatie in een product, treden de gemeente Zaventem en Athumi voor de doeleinden omschreven in artikel 2 op als gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken.

Athumi treedt op als verwerker voor de gemeente Zaventem wat betreft de verwerkingsactiviteiten die plaatsvinden in het kader van de heffing en de inning van de gemeentelijke bronretributie via het Vastgoedinformatieplatform.

De afspraken rond en de modaliteiten van de verwerkingen die de gemeente Zaventem en Athumi uitvoeren als gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken respectievelijk als verwerkingsverantwoordelijke en verwerker zijn geregeld in de Toetredingsovereenkomst die te vinden is als Bijlage 1.

Artikel 7 - Ondertekening

De vastgoedinformatie in het product die de gemeente Zaventem via het Vastgoedinformatieplatform ter beschikking stelt, wordt niet ondertekend aangezien het product een louter informatief document betreft dat geen beleidsmatige stellingname inhoudt en niet kwalificeert als stuk of briefwisseling in de zin van artikel 279 van het Decreet lokaal bestuur.

Artikel 8 - Vervanging voorgaande reglementering

Dit reglement vervangt vanaf 01/05/2026 alle retributiereglementen die betrekking hebben op aanvragen van producten, die kunnen worden aangevraagd via het Vastgoedinformatieplatform.

Artikel 9 - Bekendmaking

Dit reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 en 287 van het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

-16- Grondbeleid

Landmeter

STERREBEEK - Hippodroomlaan (van Mechelsesteenweg tot Dallaan) - project aanleg van fietspaden in de Renbaanlaan en Hippodroomlaan - voorlopige vaststelling rooilijnplan - (BW2025/0001)
Goedgekeurd

Dhr. Tom De Vits (N-VA): Tijdens de commissie werd gezegd dat eigenaars van de percelen niet op de hoogte werden gesteld. Kunnen de mensen toch op de hoogte gebracht worden van deze beslissing?

Schepen Bart Dewandeleer (CD&V Team Bart): Er zal nagegaan worden met de administratie via welk kanaal dit zal gebeuren.

Omschrijving

In uitvoering van de gemeenteraadsbeslissing van 26 oktober 2020 (Hippodroomlaan - tussen Mechelsesteenweg en Dallaan – Uitvoeren van straat- en rioolwerken), werd de ligging der rooilijnen bepaald door het studiebureau MESO bv. De bedding van de Hippodroomlaan is ten dele privaat, maar die reeds meer dan 30 jaar publiek gebruikt wordt en die onder het rechtstreekse en onmiddellijke beheer van de gemeente Zaventem valt. In functie van de nakende aanleg van fietspaden dient de gemeente Zaventem het zakelijk recht over de ondergrond nog te verkrijgen. De gemeenteraad kan zelf oordelen dat de gemeente ten gevolge van verkrijgende verjaring zonder enige vergoeding eigenaar is geworden van de grondstrook waarvan zij zelf heeft geoordeeld dat aan de voorwaarden voor die verjaring is voldaan (artikel 13 § 2 en 13 § 5 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen). De Raad wordt verzocht het bijgevoegd ontwerp rooilijnplan (plan 1 / 2 en plan 2 / 2 met ref. 2021-064) dd. 17-10-2025 voorlopig goed te keuren en het College te gelasten met de verdere procedure tot inbezitname (o.a. uitvoeren openbaar onderzoek) in afwachting van de latere definitieve goedkeuring door de Raad.

Gelet op de (gemeentelijke) rooilijnen Hippodroomlaan, goedgekeurd bij K.B. van 24 februari 1955;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 26 oktober 2020, houdende: “Sterrebeek – Hippodroomlaan (tussen Mechelsesteenweg en Dallaan) – Uitvoeren van riool- en wegvernieuwingswerken inclusief het aanleggen van voet- en fietspaden i.s.m. de gemeente Wezembeek-Oppem – Renbaanlaan (tussen Mechelsesteenweg en Dallaan) – Goedkeuring “overeenkomst occasionele gezamenlijke opdracht” tussen: - de gemeente Zaventem en rioolbeheerder TMVW – de gemeente Wezembeek-Oppem en rioolbeheerder de Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening” en de samenwerkingsovereenkomst van 8 juni 2022;

Gelet op de vaststelling van de gemeentegrens volgens afpaling AAPD van 22 februari 2021;

Gelet op het gemeentelijk project “Aanleg van fietspaden in de Renbaanlaan en Hippodroomlaan”, in samenspraak met buurgemeente Wezembeek-Oppem;

Gelet op de ligging van Hippodroomlaan (gelegen op grondgebied Zaventem, deelgemeente Sterrebeek), heden gemeenteweg waarvan de bedding ten dele privaat is, maar die reeds lang (meer dan 30 jaar) publiek gebruikt wordt en die onder het rechtstreekse en onmiddellijke beheer van de gemeente Zaventem valt;

Gelet op de nakende aanleg van fietspaden langsheen de Hippodroomlaan, waarbij in functie daarvan de gemeente Zaventem het zakelijk recht over de ondergrond dient te verkrijgen;

Gelet op artikel 13 § 2 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen (hierna: het gemeentewegendecreet), dat in werking is getreden op 1 september 2019, dat bepaalt:

De gemeenteraad die op eigen initiatief of op grond van een verzoekschrift vaststelt dat een grondstrook gedurende de voorbije dertig jaar door het publiek gebruikt werd, belast het college van burgemeester en schepenen met de opmaak van een rooilijnplan, en met de vrijwaring en het beheer van de weg overeenkomstig de in dit decreet opgenomen instrumenten en handhavingsbevoegdheden.

De vaststelling door de gemeenteraad van een dertigjarig gebruik door het publiek heeft van rechtswege de vestiging van een publiek recht van doorgang tot gevolg;

Gelet op artikel 13 § 5 van het gemeentewegendecreet dat luidt als volgt:

Als de gemeente met betrekking tot een grondstrook al dertig jaar bezitshandelingen heeft gesteld waaruit de wil van de gemeente om eigenaar te worden van de wegbedding duidelijk tot uiting komt, dan is de gemeenteraad ertoe gerechtigd om de grondstrook zonder financiële vergoeding op te nemen in het openbaar domein, zonder toepassing van artikel 28.

Voor de toepassing van het eerste lid worden onder meer het aanbrengen van een duurzame wegverharding over het geheel of over een substantieel deel van de weg of het aanbrengen van openbare verlichting als bezitshandelingen beschouwd;

Gelet op het ontwerp rooilijnplan (plan 1 / 2 en plan 2 / 2) met ref. 2021-064, project aanleg van fietspaden in de Renbaanlaan en Hippodroomlaan, opgemaakt op datum van 17-10-2025 door dhr. Dieter Hoefs, Landmeter-expert (LAN051188), MESO studiebureau bv, Jan Mulsstraat 132 bus 0201 te 1853 Grimbergen;

Gelet op de lijst van percelen en eigenaars, gevoegd bij het ontwerp rooilijnplan, eveneens met ref. 2021-064, project aanleg van fietspaden in de Renbaanlaan en Hippodroomlaan, opgemaakt op datum van 17-10-2025 door dhr. Dieter Hoefs, Landmeter-expert (LAN051188), MESO studiebureau bv, Jan Mulsstraat 132 bus 0201 te 1853 Grimbergen;

Overwegende de voorliggende plannen en dossierstukken, opgemaakt door studiebureau MESO bv, waaruit blijkt dat de Hippodroomlaan in aanmerking komt om, met toepassing van bovenvermeld artikel 13 § 5 van het gemeentewegendecreet, opgenomen te worden in het openbaar domein en in volle eigendom van de gemeente Zaventem;

Overwegende dat de gemeenteraad zelf kan oordelen dat de gemeente ten gevolge van verkrijgende verjaring zonder enige vergoeding eigenaar is geworden van de grondstrook waarvan zij zelf heeft geoordeeld dat aan de voorwaarden voor die verjaring is voldaan;

Overwegende dat in voorliggende gemeenteraadsbeslissing tevens de voorlopige vaststelling zal gebeuren van het ontwerp-rooilijnplan (plan 1 / 2 en plan 2 / 2). Het rooilijnplan is in dit geval het vaststellen van de feitelijke rooilijn;

Overwegende dat de percelen, waar conform artikel 13 van het gemeentewegendecreet de huidige rooilijn wordt vastgesteld, op vandaag reeds een openbaar karakter hebben, waarbij de minwaarde voor de vestiging van de publiekrechtelijke erfdienstbaarheid van doorgang ten gevolge de vestiging van de nieuwe rooilijn dan ook 0 € bedraagt;

Overwegende dat de vastgestelde huidige rooilijn niet strijdig is met de doelstellingen en principes vermeld in artikel 3 en 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen;

Op voordracht van het College.

Regelgeving

Het Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, in bijzonder artikel 13, §2 en §5;

Het Decreet lokaal bestuur en latere wijzigingen, in bijzonder artikel 40;

Stemming:

Met 27 stemmen voor (Natalie Miseur, Dirk Philips, Bart Dewandeleer, Piet Ockerman, Lukas Schillebeeckx, Alihsan Özkan, Hilde Van Craenenbroeck, Wim Driesen, Hamid Akaychouh, Roger Artois, Erik Rennen, Tom De Vits, Lieve Maes, Sara Kurt, Macha Vanderbist, Philippe Laeremans, Jean-Marie Hernalsteen, Katherine De Bock, Chloë Ockerman, Patrick Delaunoy, Yannick Poot, Diran Okmen, Joren Stultjens, Stefanie De Mol, Nathalie Druine, Jona Op de Beeck, Sevgi Dönmez), 4 onthoudingen (Frederic De Gandt, Jean-Marc Mativa, Latifa Benallal, Said Kilic)

Besluit

Artikel 1 – De gemeenteraad van Zaventem beslist op basis van het voorliggend bewijsmateriaal om het gedeelte van de weg Hippodroomlaan (deel op grondgebied Zaventem en gelegen tussen Mechelsesteenweg en Dallaan) te erkennen als gemeenteweg, met de vestiging van een publieke erfdienstbaarheid van doorgang tot gevolg, volgens artikel 13 § 2 van het Decreet houdende de Gemeentewegen van 3 mei 2019.

Artikel 2 – De gemeenteraad gelast het College van Burgemeester en Schepenen om de procedure met betrekking tot de opmaak en het finaliseren van een rooilijnplan voor het in artikel 1 vermeld wegtracé door te voeren, in het bijzonder het eerstdaags opstarten van het openbaar onderzoek, overeenkomstig de bepalingen van het Decreet houdende de Gemeentewegen van 3 mei 2019.

Artikel 3 – Voorliggend ontwerp rooilijnplan (plan 1 / 2 en plan 2 / 2) met ref. 2021-064, project aanleg van fietspaden in de Renbaanlaan en Hippodroomlaan, opgemaakt op datum van 17-10-2025 door dhr. Dieter Hoefs, Landmeter-expert (LAN051188), MESO studiebureau bv, Jan Mulsstraat 132 bus 0201 te 1853 Grimbergen, voorlopig vast te stellen.

17. GR/2026/062 -16- Grondbeleid
ZAVENTEM/SINT-STEVENSWOLUWE – herinrichting van de Ring RO - Noord - projectgebied Zaventem - rooilijnen en infrastructuurwerken nieuwe toestand: Goedkeuring zaak der wegen/afschaffing voormalige buurtwegen en vaststelling nieuwe rooilijnen+wijzigingen/technisch dossier (OMV_2025122257 - Dossier 2025/321)
Goedgekeurd

Dhr. Patrick Delaunoy (Stop Beton): Ik ga tegen stemmen omdat tijdens de commissie dit punt besproken werd maar de informatie was niet volledig. Ik vraag naar detailplannen kregen we niet. We moesten zelf de bijlagen raadplegen. Dit wekt indruk dat gemeenteraad niet te veel mag weten over de impact van werken aan de ring. Veel bewoners hebben beroepen ingediend bij raad voor vergunningsbetwistingen.

Er is een gemeenteraad en commissie in november 2024 maar niet iedereen was er niet bij aanwezig.

Men kreeg te weinig uitleg tijdens de commissie.

Dienst Wegen en Verkeer zou vergunning verliezen en vraagt 2^{de} vergunning voor hetzelfde en de gemeenteraad moet zaak goedkeuren en ik vind dit niet democratisch en legitiem.

Schepen Bart Dewandeleer (CD&V Team Bart): Tijdens commissie wel goed uitgelegd en er mag gevraagd worden naar plannen over buurtwegen en je hebt de kans om de bijlagen te raadplegen.

Er is inzichtelijke nota van DWV en ook duidelijk overzicht van de buurtwegen met duidelijke omschrijving en foto's.

In een commissie is het quasi niet mogelijk om alle buurtwegen te bespreken.

Als vergunning vernietigd wordt – DWV heeft verzaakt aan de vergunning en dus nieuwe aanvraag voor zaak der wegenis.

Dhr. Patrick Delaunoy: Er is een tabel maar zonder uitleg.

Schepen Bart Dewandeleer: Er is overzichtskaart en nota van DWV.

Dhr. Joren Stultjens (Vooruit): Er zijn veel bijlages – wel interessant maar moeilijk om zicht te hebben over plaatsen rooilijnen en afschaffing buurtwegen. Is niet efficiënt en moeilijk om er analyses uit te halen. Vraag om in de toekomst beter en korter en duidelijkere uitleg te krijgen.

Schepen Bart Dewandeleer: Hoever wil je gaan in een commissie? Proberen naar elkaar toe te komen.

Dhr. Joren Stultjens: Hippodroomlaan was een mooi voorbeeld hoe een punt duidelijk uitgelegd moet worden.

(Na stemming)

Vraag van Bart Dewandeleer aan N-VA: Is een dossier van de Vlaamse Overheid. Dit is het ontwerp en niet te snappen om neen te zeggen.

Dhr. Tom De Vits: Is inderdaad een Vlaams dossier en wij zijn kritisch en hebben daar een aantal vragen bij.

Omschrijving

Er werd een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend door De Werkvennootschap NV te Brussel voor de werken aan de Ring R0-noord – projectgebied zone Zaventem, omvattende voor de gemeente Zaventem de volgende specifieke aanvragen waarover de Raad zich in het bijzonder dient uit te spreken;

- 1) Afschaffing tal van historische buurt- en voetwegen wegens dertig jaar niet-gebruik door het publiek;
- 2) Afschaffing gemeentelijke rooilijnen wegens ligging in openbaar (gewest)domein;
- 3) Wijziging van bestaande gemeentelijke rooilijnen;
- 4) Vaststelling van nieuwe gemeentelijke rooilijnen.

De aanvraag omvat tevens het sub-dossier “Zaak der Wegen” (cfr. nieuwe infrastructuraanleg). Er werd een openbaar onderzoek gehouden van 19 december 2025 t.e.m. 17 januari 2026 waarbij er 8 bezwaarschriften werden ingediend bij de gemeente Zaventem omvattende 9 bezwaren. Het voorgelegd technisch dossier wordt gunstig geadviseerd, mits enkele na te leven voorwaarden (cfr. het verslag en de adviezen van de omgevingsambtenaar). De Raad wordt verzocht de opgelijste buurtwegen af te schaffen, de nieuwe en/of gewijzigde rooilijnplannen definitief vast te stellen én

het technisch dossier voor de aanleg van de nieuwe infrastructuur op grondgebied Zaventem gunstig te adviseren/goed te keuren.

Gelet op de Atlas der Buurtwegen van ("Groot")Zaventem (1841, incl. de latere wijzigingen en omvattende de Atlassen der Buurtwegen van de huidige deelgemeenten), Buurtweg nr 8 (Kouterveldstraat), Voetweg nr 46 (Excelsiorlaan-Maalbeekweg), Buurtweg nr 13 (Hector Henneaulaan), Buurtweg nr 7 (tussen en ter hoogte van afrittencomplex Zaventem – Henneaulaan – Nijveldstraat), Voetweg nr 42 (Kleine Daalstraat – Grote Kloosterstraat), Buurtweg nr 5 en nr 16 (knooppunt Sint-Stevens-Woluwe), buurtweg nr 8 (knooppunt Sint-Stevens-Woluwe - Steenweg op Zaventem), Buurtweg nr 1 (knooppunt Sint-Stevens-Woluwe - verlengde Oude Keulseweg), Buurtweg nr 7 (ten zuiden van knooppunt Sint-Stevens-Woluwe, langs de Molenstraat parallel met gemeentegrens), Buurtweg nr 15 (E40 – tussen Molenstraat en Oude Baan), Buurtweg nr 20 (E40 – Kleine Bergstraat, Bevrijdingslaan), Voetweg 38 (tussen Kleinenbergstraat en Woluwedal – vervolg voetweg nr 22 uit Kraainem), Voetweg nr 36 (Bareelstraat, Bevrijdingslaan – vervolg voetweg nr 21 uit Kraainem), Buurtweg nr 21 (Bareelstraat) ;

Gelet op de ligging der gewestwegen te Zaventem;

Gelet op de ligging der gemeentewegen, Wezembeekstraat, Hector Henneaulaan, Excelsiorlaan, Hoogstraat, Belgicastraat, Imperiastraat, Jozef Van Damstraat, Veeboslaan, Julien Trekkerstraat, Molenstraat, Kleinenbergstraat, Bareelstraat te Zaventem;

Gelet op de vigerende en goedgekeurde bestaande rooilijnplannen van de gemeentewegen, welke in voorgaande considerans werden opgelijst;

Gelet op de ligging der feitelijke rooilijnen voor die gevallen en (deel) locaties waar geen goedgekeurde rooilijnplannen werden voor teruggevonden in de diverse (gemeente-)archieven;

Gelet op de aanvraag omgevingsvergunning OMV_2025122257 (ref. gem. 2025/321), ingediend door De Werkvennootschap NV te Brussel, en op datum van 4 november 2025 ontvangen bij de gemeente Zaventem voor de werken aan de ring R0-noord – projectgebied zone Zaventem, administratieve ligging: Leuvensesteenweg 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 389, 407, 409, Molenstraat 175, 177 Zaventem en kadastraal gekend: sectie A nrs. 15Z5, 15D6, 15K4, 15N4, 15E6, 15E5, 15Y4, 15D5, 15X4, 15Z4, 15F5, 15V5, 15V4, 15A5, 19R, 19B2, 19C2, 19A2, 28Z, 28H2, 28G2, 29M, 32T, 32V, 32P, 33D, 33L, 39N, 40L, 56F2, 58B, 60N, 60P, 60S, 62S, 62T, 64R, 65H, 66R, 66S, 71N, 86/3 __, 124G, 127Z2, 127S, 127G2, 127T2, 127P2, 127N2, 127H2, 133C, 133H, 133G, 152V, 154D, 163D, 167A2, 202A, 203A, 204/2 A, 205/2 A, 212V, 217B, 219B, 220V, 221Y3, 221R2, 221A2, 221L2, 221K2, 221X, 221G2, 222X, 222E2, 222Y, 222Z, 223C3, 223Z2, 224M4, 224L4, 224N4, 224K4, 224Y3, 224M2, 224P4, 224D3, 224D5, 224G5, 224L2, 224W4, 224K2, 224N2, 224Z2, 224X4, 224A3, 224R4, 224X2, 224S2, 224Z4, 224B3, 224A5, 224B5, 224E5, 224W2, 224T2, 224C5, 224S4, 224C3, 224Y2, 224R2,

224V2, 224P2, 226D, 227H, 227G, 228C, 229E, 229G, 229K, 229H, 234E, 234D, 236C, 237/2 B, 239H, 240M, 241C, 242D, 243A, 243/2 E, 244W, 244R, 244V, 244S, 244T, 244H, 245/2 K, 246P4, 246N4, 247G2, 250B, 251K, 251M, 251W, 253S, 254L, 255A2, 256N, 257T, 259A, 260T2, 274F2, 274E2, 274B2, 274C2, 274A2, 274D2, 274Z, 281, 282D, 282E, 282/2 A, 282/2 B, 283B, 297E, 298E, 298F, 302L, 302N, 302M, 303G, 303/2 A, 303H, 303K, 305C, 307P, 307W, 307T, 307V, 308, 308E, 308G, 308F, 309_, 310B, 310A, 310G, 310F, 310E, 314A16, 319D4, 459X6, 461X2, 461R2, 461V2, 516Y, 516Z, 517N, 519G, 520E, 521F, 529H, sectie B nrs. 15, 17, 21B, 23B, 24A, 25, 26B, 26A, 27D, 27C, 54A, sectie C nrs. 32H, 34/2, 34M4, 34/9, 34E4, 34K4, 34L4, 34H4, 34G4, 34F4, 34H3, 37S2, 37W2, 39A, 42C, 44F3, 44E3, 44D3, 44C3, 45L5, 45D5, 45K3, 47/2, 47F, 48T7, 48Y5, 48H5, 48V7, 48B8, 48H6, 48F8, 48B6, 48D8, 48G8, 48W7, 48V5, 48K5, 48C6, 48C8, 48C4, 48A7, 61E, 70M, 70H, 70L, 71G2, 71D2, 71N2, 71M2, 71S2, 71P2, 79E, 79B, 79F, 79D, 79G, 80K, 81B2, 81A2, 81Z, 99R, 99P, 101X, 101V2, 101R2, 101Y, 102S, 102P2, 102R2, 102M2, 102P2, 103H2, 104T4, 104X3, 104G3, 104V4, 104A5, 274Y2, 279F2, 279E2, 314C, afdeling 1 sectie D nrs. 10F, 17C, 17N, 17P, 17V, 17W, 17X, 17Y, 29V, 29D, 34D, 39/2 B, 39C, 45C4, 113T, 113S, 126A4, 128D2, 131S2, 142S, 144H, 154M, 154L, 154P, afdeling 2 sectie C nrs. 294X3, 300K, 300L, 302L, 304D, 305B, 306D, 307A, 308_, 312F, 312D, 313A, 314A, 326R3, 328B, 329C, 329/2, 330E, 332R, 342L2, 379F, 379V, 393C, 420C, 420B, 421D, 424A, 425M, 425L, 426A, 430D, 430C, 433H, 438A, 453N, 455E, 455F, 462C, 463B, 468C, 477A, 477B, 477C, afdeling 4 sectie A nrs. 1B, 3B, 4B, 8F, 9/2, 12C, 14B, 15B, 16N11, 16P11, 16W2, 16F5, 16R7, 16G9, 16K9, 16M9, 16D10, 16C9, 16/2, 16A8, 16P8, 16S10, afdeling 534G, 35P, 237C, 243H, 304A, 309D, 309E, 315A, 368A, 369A, 370/2 D, 375L, 375R, 375S, 375K, 375N, 376A, 377A, 378M, 378P, 378K, 402H, 404T, 439T, 449D, sectie C nrs. 71D, 77F, 106E, 121G2, 121F2, 148K3, 148C3, 148/2 A, 153C, 217A;

Gelet op het ingediende project van de aanvraag waarvoor deels nieuwe rooilijnplannen met wijzigingen (van gemeentewegen) vereist zijn, inclusief afschaffingen;

Gelet op de bijgevoegde nota "Rapport – Herinrichting R0-Noord – Projectfase – Zone Zaventem", opgemaakt door THV MoVeR0 op datum van 22-04-2024, omvattende voor de gemeente Zaventem de volgende specifieke aanvragen waarover de Raad zich in het bijzonder dient uit te spreken:

- 1) Afschaffing historische buurt- en voetwegen wegens dertig jaar niet-gebruik door het publiek;
- 2) Afschaffing gemeentelijke rooilijnen wegens ligging in openbaar (gewest)domein;
- 3) Wijziging van bestaande gemeentelijke rooilijnen;
- 4) Vaststelling van nieuwe gemeentelijke rooilijnen.

waarbij voor elke aanvraag een overzicht wordt gegeven van de betrokken (historische) gemeentewegen, de wijzigingen die worden voorgesteld en een omstandige motivering ter rechtvaardiging van deze wijzigingen;

Gelet op de bundel plannen gevoegd bij de digitale aanvraag omgevingsvergunning, met betrekking tot de afschaffing van historische buurt- en voetwegen & bestaande gemeentelijke rooilijnen wegens onbruikbaarheid door het ontwerp, waarbij de volgende plannen in het bijzonder betrekking hebben op het grondgebied Zaventem:

- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_Overzichtskaart_CLA;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_B_1_CLA;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_B_2_CLA;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_B_3_CLA;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_B_4_CLA;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_B_5_CLA;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_N_1_CLA;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_N_2_CLA;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_N_3_CLA;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_N_4_CLA;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_N_5_CLA;

Gelet op het “sub-dossier” voor de zaak der wegen, zoals vervat in de (digitale) aanvraag tot omgevingsvergunning OMV_2025122257 (ref. gem. 2025/321), waarvoor een beslissing van de gemeenteraad vereist is;

Gelet op de bundel plannen gevoegd bij de digitale aanvraag omgevingsvergunning, met betrekking tot de wijziging en vaststelling van gemeentelijke rooilijnen, waarbij de volgende rooilijnplannen in het bijzonder betrekking hebben op het grondgebied Zaventem:

- BW_R0-ZAV2-Zaventem_Hector Henneaulaan-Belgicastraat;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_Hector Henneaulaan;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_Jozef Van Damstraat-Belgicastraat-Pass. Imperiastraat;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_Bareelstraat;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_Kleinenbergstraat;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_Statieplaats;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_Veeboslaan;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_Wezembeekstraat;

Gelet op hoger vermelde vergunningsaanvraag dewelke in de zone Zaventem de herinrichting voorziet van zowel de R0 als de aansluitingen op het onderliggend wegennet, alsook de aanpassingen aan het onderliggend wegennet, de fietsinfrastructuur langs de R0 (zoals bv. een fietssnelweg) en wandelpaden, de landschappelijke en functionele inpassing van de infrastructuur en de tijdelijke werken en handelingen. Voor de herinrichting van de R0-Noord in de zone Zaventem werd een omgevingsvergunning aangevraagd en verkregen. Het betreft de vergunning

OMV 2024026169, verleend op 13 februari 2025. Voorliggende aanvraag beoogt een beperkte aanpassing ten opzichte van de reeds verkregen vergunning. Na de verkregen vergunning werd het project verder uitgewerkt met het oog op het finaliseren van de meetstaat, het opmaken van een technisch en inhoudelijk bestek en het publiceren van een aanbestedingsdossier. In deze fase bleken enkele aanpassingen aan het ontwerp wenselijk. Het betreffen geen inhoudelijke maar puur technische aanpassingen. Sommige van die wijzigingen raken echter aan de verkregen vergunning. Dit noodzaakt de aanvraag van een nieuwe vergunning. Deze nieuwe vergunningsaanvraag, met projectnaam R0-ZAV2, omvat de technische aanpassingen aan de vergunningsplichtige werken en handelingen alsook de noodzakelijke aanpassingen aan de verplichte addenda zoals het project-MER, de watertoets, enz...Omwille van vergunningstechnische logica wordt ervoor gekozen om deze vergunningsaanvraag niet te beperken tot de wijzigingen ten opzichte van de reeds verkregen vergunning OMV 2024026169 maar om een nieuwe vergunningsaanvraag met nieuwe aanmelding van MER in te dienen voor het geheel van de werken. Deze vergunningsaanvraag benadrukt dan ook voor zoveel als nodig en uitdrukkelijk dat middels huidige omgevingsvergunningsaanvraag geen afstand van de reeds verkregen omgevingsvergunning 2024026169 wordt gedaan.

Gelet op het openbaar onderzoek, gehouden inclusief over de zaak der wegen/rooilijnplannen (wijzigingen en afschaffingen)/voormalige buurtwegen – heden gemeentewegen (wijzigingen en afschaffingen), in het bijzonder inzake de in vorige consideransen vermelde dossierstukken, dat georganiseerd werd van 19 december 2025 t.e.m. 17 januari 2026;

Gelet op het verslag van de gemeentelijke omgevingsambtenaar, gunstig onder voorwaarden, van 30 januari 2026, tevens omvattende de diverse bezwaren en hun respectievelijke beoordelingen;

Overwegende dat binnen het projectgebied een heel aantal historische buurt- en voetwegen het tracé van de R0 en E40 kruisen. Deze autosnelwegen werden in gebruik genomen begin jaren '70 waardoor verschillende buurt- en voetwegen sindsdien in onbruik zijn geraakt voor het publiek. Deze historische wegen werden echter niet afgeschaft bij de aanleg van de R0 en de E40 daar het beleid omtrent buurtwegen dit op dat moment nog niet vereiste. De eerder genoemde buurt- en voetwegen zijn bijgevolg al meer dan 30 jaar in onbruik daar zij geen verbindende of ontsluitende functie meer hebben. Deze functie werd immers door andere wegen in de omgeving overgenomen. Gelet op de aanwezigheid van omvangrijke lijninfrastructuren in de omgeving zijn de meeste van deze buurtwegen bovendien ook niet langer zichtbaar in het landschap;

Overwegende dat in het kader van het programma “Werken aan de Ring”, zal worden voorzien in het wijzigen van een aantal wegen van het onderliggend wegennet. Op verschillende plaatsen loopt het onderliggend wegennet over of onder de R0/E40 waardoor bestaande gemeentelijke rooilijnen binnen het openbaar gewestdomein kunnen komen te liggen. In de gemeente Zaventem komt het voorgaande voor ter hoogte van waar de R0 de Wezembeekstraat kruist. Om overlap tussen rooilijnen en het daar bijhorende beheer te voorkomen wordt voorgesteld om de bestaande gemeentelijke rooilijnen af te schaffen daar zij binnen het openbaar gewestdomein liggen. De

voorgestelde afschaffingen zijn bijgevolg louter juridisch van aard en veranderen verder niets aan de bestaande situatie:

- Af te schaffen tracé: Deel van Wezembeekstraat dat onder de E40 loopt (voorgestelde afschaffing strek A-B over ong. 72m) en binnen het openbaar gewestdomein valt;

Overwegende de keuze voor de geïntegreerde procedure inzake de goedkeuring en/of wijzigingen/afschaffingen van gemeentelijke rooilijnplannen (deels)/voormalige buurtwegen – heden gemeentewegen, overeenkomstig de vigerende bepalingen van het wegendecreet en de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO);

Overwegende dat in het kader van het programma “Werken aan de Ring”, zal worden voorzien in in enkele wijzigingen aan het onderliggend wegennet. Deze aanpassingen hebben voornamelijk tot doel om groene en veiligere wegen over de R0 mogelijk te maken, het trage wegennetwerk naast de R0 uit te breiden en de algemene veiligheid voor trage weggebruikers te verhogen. Doordat het onderliggend (lokaal) wegennetwerk doorgaans grenst aan verschillende private eigendommen, is de gebeurlijke wijziging of verplaatsing van gemeentelijke rooilijnplannen in sommige gevallen noodzakelijk om de bovenstaande doelstellingen te bewerkstelligen. Op het grondgebied van de gemeente Zaventem dient dit op 9 verschillende plaatsen te gebeuren. De voorgestelde wijzigingen situeren zich voornamelijk ter hoogte van de Hector Henneaulaan, de knoop E40 en Sint-Stevens-Woluwe. Algemeen genomen heeft het wijzigen van deze gemeentelijke rooilijnen enerzijds tot doel om veiligere fiets- en voetpaden te creëren en anderzijds om het onderliggend wegennet aan te sluiten op de vernieuwde zate van de R0. Concreet gaat het over volgende locaties:

- Hector Henneaulaan & aansluiting Excelsiorlaan en Hoogstraat – R22/E40, tussen Grote Daalstraat en Belgicastraat;
- Belgicastraat & Pass. Imperiastraat & Jozef Van Damstraat – Ten oosten van de R0, tussen de Excelsiorlaan en Jozef Van Damstraat;
- Wezembeekstraat – Oude Keulseweg, E40/A3, J.B. Devlemincklaan;
- Veeboslaan – Dennenlaan, R0, gemeentegrens Kraainem, Molenstraat;
- Julien Trekkerstraat & Statieplaats – E40/A3, Statieplaats, Oudstrijderslaan, gemeentegrens Kraainem;
- Molenstraat – E40/A3, Oudstrijderslaan, Jef Thumasstraat, gemeentegrens Kraainem;
- Denayerstraat – R22, Woluwepad, Woluwedal, gemeentegrens Kraainem;
- Kleinenbergstraat – Bevrijdingslaan, E40, gemeentegrens Kraainem, Kleinenbergstraat;
- Bareelstraat – E40/A3, Bevrijdingslaan, Berreveldlaan, Waaienbergh;

Overwegende dat de gemeentegrenzen van Zaventem en Kraainem elkaar kruisen binnen het projectgebied, dienen enkele van de voorgestelde rooilijnwijzigingen vanuit een

grensoverschrijdend perspectief te worden beoordeeld. Er is dan ook sprake van een grensoverschrijdend aspect ter hoogte van volgende locaties:

- Julien Trekkerstraat & Statieplaats – het rechte trekken van de Julien Trekkerstraat zal gepaard gaan met de gedeelde afschaffing van de huidige rooilijn van de weg. Deze afschaffing dient ook door de gemeente Kraainem te worden goedgekeurd.
- Molenstraat – het omleggen van de aansluiting van de Molenstraat op de Oudstrijderslaan naar het kruispunt met de Jef Thumasstraat gaat gepaard met de afschaffing van de bestaande aansluiting en de vaststelling van nieuwe rooilijnen ter hoogte van het kruispunt. Zowel de afschaffing als het vaststellen van een deel van de nieuwe rooilijnen zal door de gemeente Kraainem moeten worden goedgekeurd.
- Denayerstraat – het heraanleggen en wijzigen van de Denayerstraat zal ook een rooilijnwijziging vergen op het grondgebied van Kraainem. Goedkeuring van zowel Zaventem als Kraainem zal bijgevolg nodig zijn om de realisatie van de “vernieuwde” Denayerstraat te kunnen effectueren.

Overwegende dat in het kader van het programma “Werken aan de Ring”, naast het louter wijzigen van gemeentewegen ook de creatie is voorzien van enkele nieuwe gemeentewegen op grondgebied Zaventem. Deze nieuwe wegen worden voornamelijk voorzien in het kader van de verdere uitbreiding, en het verbeteren van, het trage en lokale wegennetwerk naast de R0. Zo wordt in Zaventem naast de Belgicastraat en Jozef Van Damstraat een nieuw afgescheiden fietspad aangelegd, dat parallel aan het Woluwedal R22 zal lopen, vanaf het rondpunt van de Zaventemsebaan tot aan het kruispunt van de Grote Kloosterstraat met het Woluwedal. Hierdoor zullen fietsers niet langer over de rijbaan van beide straten moeten rijden en kunnen zij op een veiligere manier zich langs de R22 verplaatsen. Aangezien een nieuwe gemeenteweg wordt aangelegd, buiten de bestaande bedding van de Belgicastraat en Jozef Van Damstraat, dienen nieuwe gemeentelijke rooilijnen te worden vastgesteld voor dit fietspad. Concreet betreft het volgende locatie:

- Fietspad Belgicastraat & Jozef Van Damstraat – R22 Woluwedal, Belgicastraat, Zaventemsebaan, Jozef Van Damstraat – Het nieuwe fietspad zal naast de Belgicastraat en Jozef Van Damstraat van noord naar zuid lopen vanaf het rondpunt van de Zaventemsebaan tot aan het kruispunt van de Grote Kloosterstraat met de R22 Woluwedal. Op dit kruispunt kunnen fietsers oversteken om de fietssnelweg aan de overkant te bereiken. Het beheer van het nieuwe fietspad zal na de vaststelling van de rooilijnen in principe door de gemeente Zaventem worden gedragen, tenzij anders zal worden beslist in onderhavig besluit;

Overwegende dat het beheer van de gewijzigde gemeentewegen ongewijzigd blijft ingevolge de in vorige consideransen voorgestelde rooilijnwijzigingen;

Overwegende dat de voorliggende ontwerp-rooilijnen, zoals vermeld in vorige consideransen van dit Raadbesluit, verder geen aanleiding geven tot opmerkingen;

Overwegende dat de inrichting van het (toekomstig) gemeentelijk openbaar domein Zaventem, zoals hierbij voorgelegd wordt op de ingediende plannen, bestekken en toelichtingsnota's, eveneens ter advies zal behandeld worden door de gemeenteraad in zitting van heden;

Overwegende dat de nieuwe rooilijnplannen de nieuwe wegzate bepalen én als dusdanig het gebied afbakenen waarvoor de gemeente het onderhoud in principe op zich zal nemen, tenzij anders zal worden beslist in onderhavig besluit;

Overwegende dat de voorliggende omgevingsvergunningsaanvraag tal van afschaffingen van (historische) buurtwegen op het grondgebied van Zaventem omvatten; deze voormalige buurtwegen binnen het projectgebied werden tot op heden nog niet eerder afgeschaft of verplaatst;

Overwegende dat er tijdens het openbaar onderzoek 8 bezwaarschriften werden ingediend bij de gemeente Zaventem omvattende 9 bezwaren, waarbij deze allen werden onderzocht, toegelicht en beoordeeld in het verslag van de gemeentelijk omgevingsambtenaar Zaventem. Tijdens het openbaar onderzoek kunnen er ook bezwaarschriften zijn ingediend bij de desbetreffende buurgemeenten binnen het projectgebied én het departement Omgeving, gezien de grensoverschrijdende aanvraag;

Overwegende dat de volgende bezwaren, ingediend bij de gemeente Zaventem, kunnen gerelateerd worden aan de zaak der wegen, de rooilijnplannen, de voormalige buurtwegen en/of het technisch dossier:

Bezwaar 1: Het is dan ook de logica zelve dat, indien de huidige aanvraag zou goedgekeurd worden, de aanvrager niet zal twijfelen om enkel de huidige tweede vergunning uit te voeren omdat daarin per hypothese deze technische problemen verondersteld worden verholpen te zijn.

Bezwaar indienende partij maakt derhalve voorbehoud om de Raad voor Vergunningsbetwistingen te verzoeken om gelet op het voorgaande in het kader van de procedure gekend onder rolnummer 2425-RvVb-0662-A de verzaking aan de bestreden beslissing vast te stellen en, desgevallend via versnelde rechtspleging, over te gaan tot vernietiging van de bestreden beslissing omwille van de duidelijkheid in het rechtsverkeer.

Beoordeling: Huidige vergunningsaanvraag maakt geen beoordeling van de vergunningsprocedure van de eerder verleende omgevingsvergunning, waarbij het beroep lopende is. Het bezwaar is ontvankelijk, en betreft zuiver procedureel.

Bezwaar 2: bezwaar indienende partij is eigenaar van een aantal gronden waar voorliggende aanvraag betrekking op heeft. Zo wordt er een fietspad, groen en waterbuffering voorzien op

de percelen van bezwaarindiener aan de Maalbeekweg 17, 43-61 te 1930 Zaventem, kadastraal gekend als Afdeling 1, sectie D, nrs. 128d2, 113t en 113s: Bezwaarindiener is zich ervan bewust dat een omgevingsvergunning overeenkomstig artikel 78 van het Omgevingsvergunningsdecreet in principe onder voorbehoud van burgerlijke rechten wordt verleend.

Indien evenwel vaststaat, zoals in casu, dat de aanvraag onverenigbaar is met onbetwiste burgerlijke rechten is het niet voldoende om louter te stellen dat hierover op grond van artikel 78 van het Omgevingsvergunningsdecreet geen uitspraak kan worden gedaan. De Raad voor Vergunningsbetwistingen heeft dit reeds herhaaldelijk benadrukt.

Beoordeling: Binnen de beslissing dienen de beoordelingsgronden conform het omgevingsvergunningbesluit opgenomen worden.

Bezwaar 3: Hoewel de aanvrager geen eigenaar is van de gronden, beoogt voorliggende aanvraag het gedeelte aan de Maalbeekweg 43-61 dat momenteel ingericht is als parkeerplaatsen her in te richten in met het oog op het voorzien van een fietspad, groen en waterbuffering. De aanvrager lijkt echter geen alternatief te voorzien voor het verdwijnen van deze parkeerplaatsen. Zo dreigt er een tekort aan parkeerplaatsen te ontstaan. Dit zal voor onaanvaardbare mobiliteitshinder zorgen. Het aangevraagde is qua mobiliteitsimpact niet aanvaardbaar.

Beoordeling: De mobiliteitsimpact van het verdwijnen van deze aspecten dient beoordeeld te worden in de beslissing. Het bezwaar is ontvankelijk en deels gegrond.

Bezwaar 4: Het quasi integraal (visueel) afsluiten van de site van cliënte door onder andere aanmerkelijke reliëfwijzigingen zal de toonzaal van cliënte volledig uit het zicht komen te liggen, wat uiteraard aanzienlijk nadelige gevolgen zal meebrengen voor de activiteiten van cliënte (verminderde zichtbaarheid van toonzaal betekent negatieve impact op marketing – toonzaal zelf met logo etc. vormt immers een soort van reclame).

Ook zal er sprake zijn van een enorm nadelige impact op de verkeersveiligheid. Immers, er wordt met voorliggende aanvraag voorzien in onder andere een oversteek voor zwakke weggebruikers recht tegenover de in- en uitrit van de site van cliënte. Hierdoor zullen er zeer conflictueuze verkeerssituaties ontstaan, met uiteraard alle gevolgen van dien op vlak van verkeersveiligheid.

Beoordeling: De terreinaanpassingen ter hoogte van de nabijgelegen showroom zullen een groenzone voorzien. Deze zullen een positieve invloed hebben voor de leefomgeving, waarbij de gewestweg visueel meer gebufferd zal worden van de woonwijk. Het ingroenen van deze zone is bovendien niet vergunningsplichtig, waarbij aanplantingen als buffer steeds mogelijk zijn. De zichtbaarheid van het gebouw maakt geen deel van de beoordeling van deze vergunningaanvraag. Het bezwaar is ontvankelijk, maar ongegrond.

Bezwaar 5: Net zoals voorzien in de eerste aanvraag, voorziet ook voorliggende aanvraag in de inplanting van een ecotunnel vlak naast de showroom van cliënte. In het kader van de

eerste aanvraag heeft cliënte steeds aangegeven dat de betreffende ecotunnel deels werd ingetekend op de parking van cliënte, wat evident ertoe leidt dat de bedrijfsvoering van cliënte ernstig gefnuikt wordt en de mobiliteit/verkeersveiligheid op de site ernstig in het gedrang dreigt te komen.

Beoordeling: De vergunde toestand van de parking dient meegenomen te worden in de beoordeling. De ecotunnel heeft een logische inplanting waarbij er geen hinder qua verkeersveiligheid te verwachten is. Het bezwaar is ontvankelijk, maar ongegrond.

Bezwaar 6: Fietssnelwegen vragen veel budget voor de aanleg en het onderhoud. Fietsstraten zijn even goed en fietssnelwegen zijn overbodig.

Beoordeling: Fietssnelwegen zijn gericht op een bovenlokaal niveau waarbij deze eerder gebruikt worden voor woon-werkverkeer alsook voor langere afstanden. Fietsstraten zijn vooral gericht op korte afstanden en een veiligere woonomgeving. Gezien de voordelen die fietssnelwegen hebben om de modal split te realiseren alsook veilige routes te organiseren, gescheiden van het autoverkeer zijn deze investeringen zeker zinvol. Het bezwaar is ontvankelijk, maar ongegrond.

Bezwaar 7: Ter hoogte van de Hoogstraat en de Maalbeekweg zullen bomen worden gekapt en zal er een nieuw fietspad worden voorzien. Dit zal een negatieve invloed hebben op lawaai, luchtvervuiling, wind, wateroverlast, verstoring van de biodiversiteit en veiligheid.

Beoordeling: De werken zullen op korte termijn inderdaad een impact hebben op de omgeving en de bestaande groenzones. Er worden echter voldoende milderende maatregelen getroffen om de aanwezige schade aan de biodiversiteit te beperken. Uiteraard is de heraanplant van alle zones vereist zodat de natuurwaarden zo snel mogelijk hersteld kunnen worden en de effecten op lange termijn beperkt kunnen blijven. De beplantingen zijn aan te leggen ten laatste in het eerste jaar volgend op het beëindigen van de bouwwerken binnen elke deelzone of fase van de werkzaamheden. Het bezwaar is ontvankelijk, maar ongegrond.

Bezwaar 8: De wijzigingen zullen een negatieve impact hebben op de biodiversiteit. Het openleggen van de Woluwebeek heeft geen meerwaarde aangezien mensen deze vervuilen. De groene inrichting zal niet worden uitgevoerd.

Beoordeling: Het open leggen van beken heeft een meerwaarde voor de biodiversiteit en de ruime omgeving. De waterlopen zullen voldoende ruimte krijgen en biedt een natuurlijke buffer tussen de weginfrastructuur. De intenties om de bufferzones in te groenen maken integraal deel uit van de omgevingsvergunningsaanvraag. Deze zijn met andere woorden niet vrijblijvend indien vergund. Het bezwaar is ontvankelijk, maar ongegrond.

Bezwaar 9: Er wordt in het minder hinder plan een te beperkte reikwijdte genomen, door alleen rekening te houden met werken van het Agentschap Wegen en Verkeer en De Werkvennootschap in de nabije omgeving van de Ring R0.

Het is essentieel voor de mobiliteit en de toegankelijkheid van (Groot-)Zaventem als onze naburige gemeenten dat hierin ook de langdurige werken vervat zitten aan:

- **De landsite van Brussels Airport (waarin o.a. het laatste deel van het tracé van de luchthaventram en de Ring(tram)bus vervat zit, de nieuwe HUB en drop-off zone die voorzien zijn tot minstens 2034).**
- **De grotere, langdurige werven in (Groot-)Zaventem en omgeving.**

De loskoppeling van de Woluwelaan van het verkeerscomplex R0 x A201 en de knip van de Woluwelaan na Diegem-Centrum hebben een blijvende impact op de lokale verbinding van Zaventem en Diegem. Ook de definitieve knip van de oprit naar de Ring R0, Woluwelaan en A201 hebben een impact op de Zaventemnaren en alle mensen die werken of diensten verlenen in onze gemeente. Om Zaventem en Sint-Stevens-Woluwe met elkaar te verbinden is er een alternatieve verbinding ontwikkeld langs de Belgicalaan en Frans Smoldersstraat. Deze verbinding houdt in dat er een sluiproute naar de Leuvensesteenweg kan ontstaan.

Beoordeling: Het is overduidelijk dat de aanpassingen een impact zullen hebben op de huidige verkeerssituatie, zowel tijdens de werken als na afloop van de werken. Het betreft een heraanleg van de bestaande verkeersinfrastructuur. De nodige maatregelen dienen genomen te worden om de hinder voor de onmiddellijke en ruime omgeving tot een minimum te beperken. Het bezwaar is ontvankelijk, maar gegrond.

Overwegende de volgende aangevraagde en/of afgeleverde adviezen:

- Het advies van vergunningen@farys.be. Er werd geen advies ontvangen binnen de termijn.
- Het advies van urba@belgocontrol.be. Er werd geen advies ontvangen binnen de termijn.
- Het advies van Adviezen en Vergunningen Vlaams-Brabant en Limburg; Vlaams-Brabant, afgeleverd op 29 januari 2026 is voorwaardelijk gunstig.
- Het advies van AWW - District Vilvoorde, afgeleverd op 16 januari 2026 is voorwaardelijk gunstig.
- Het advies van De Lijn Vlaams Brabant. Er werd geen advies ontvangen binnen de termijn.
- Het advies van advies.departement@mow.vlaanderen.be. Er werd geen advies ontvangen binnen de termijn.
- Het advies van omgevingsmail. Er werd geen advies ontvangen binnen de termijn.
- Het advies van omgeving@machelen.be, afgeleverd op 13 januari 2026 is voorwaardelijk gunstig.
- Het advies van omgevingsloket@vilvoorde.be, afgeleverd op 12 januari 2026 is voorwaardelijk gunstig.
- Het advies van Departement Zorg afd. preventief gezondheidsbeleid. Er werd geen advies ontvangen binnen de termijn.

- Het advies van Advies buurt-en-voetwegen Vlaams-Brabant. Er werd geen advies ontvangen binnen de termijn.
- Het advies van wateradvies@vlaamsbrabant.be, afgeleverd op 23 december 2025 is voorwaardelijk gunstig.
- Het advies van omgeving@wezembeek-oppem.be. Er werd geen advies ontvangen binnen de termijn.
- Het advies van watertoets@vmm.be, afgeleverd op 15 januari 2026 is voorwaardelijk gunstig.
- Het advies van Advies lucht – stedenbouwkundig aspect. Er werd geen advies ontvangen binnen de termijn.
- Het advies van stedenbouwkundig advies. Er werd geen advies ontvangen binnen de termijn.
- Het advies van adviezen.oe@vlaanderen.be. Er werd geen advies ontvangen binnen de termijn.
- Het advies van Adviezen en Vergunningen Vlaams-Brabant en Limburg; Vlaams-Brabant, afgeleverd op 29 januari 2026 is voorwaardelijk gunstig.
- Het advies van advies.departement@mow.vlaanderen.be. Er werd geen advies ontvangen binnen de termijn.
- Het advies van AWW - District Vilvoorde, afgeleverd op 16 januari 2026 is voorwaardelijk gunstig.
- Het advies van Infrabel Antwerpen, Limburg, Vlaams-Brabant, afgeleverd op 29 december 2025 is voorwaardelijk gunstig.
- Het advies van watertoets@vmm.be, afgeleverd op 28 januari 2026 is voorwaardelijk gunstig.
- Het advies van wateradvies@vlaamsbrabant.be, afgeleverd op 23 december 2025 is voorwaardelijk gunstig.
- Het advies van Dept. Landbouw en Visserij, buitendienst Vlaams-Brabant, afgeleverd op 19 januari 2026 is voorwaardelijk gunstig.
- Het advies van Dienst VR, afgeleverd op 13 januari 2026 is geen advies.
- Het advies van DGLV - Airfields, . Er werd geen advies ontvangen binnen de termijn.
- Het advies van indoor.astrid@ibz.fgov.be, afgeleverd op 23 december 2025 is gunstig.
- Het advies van Advies lucht – stedenbouwkundig aspect. Er werd geen advies ontvangen binnen de termijn.
- Het advies van omgeving@machelen.be, afgeleverd op 20 januari 2026 is voorwaardelijk gunstig.
- Het advies van omgevingsmail. Er werd geen advies ontvangen binnen de termijn.
- Het advies van Stedenbouw (Urban). Er werd geen advies ontvangen binnen de termijn.
- Het advies van Vlaams Expertisecentrum m.e.r. (VECM). Er werd geen advies ontvangen binnen de termijn.

- Het advies van Elia Contact Center Noord, afgeleverd op 5 januari 2026 is voorwaardelijk gunstig.
- Het advies van infoworks@fluxys.com, afgeleverd op 6 januari 2026 is voorwaardelijk gunstig.
- Het advies van Adviezen en Vergunningen Vlaams-Brabant en Limburg; Vlaams-Brabant, . Er werd geen advies ontvangen binnen de termijn.

Overwegende dat de Raad zich nog dient uit te spreken over de zaak der wegen/rooilijnplannen/voormalige buurwegen-heden gemeentewegen/technisch dossier;

Overwegende dat de voorgestelde rooilijnwijzigingen, rooilijnafschaffingen en nieuwe rooilijnen niet strijdig zijn met de doelstellingen en principes vermeld in artikel 3 en 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen;

Gehoord en op voordracht van het College van Burgemeester en Schepenen.

Regelgeving

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op het decreet van 8 mei 2009 houdende de vaststelling en realisatie van de gewestelijke rooilijnen;

Gelet op het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening;

Gelet op het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO). Het omgevingsdecreet, in bijzonder de geïntegreerde procedure;

Gelet op de Vlaamse Codex Wonen van 2021;

Financiële impact

Stemming:

Met 17 stemmen voor (Natalie Miseur, Dirk Philips, Bart Dewandeleer, Piet Ockerman, Lukas Schillebeeckx, Alihsan Özkan, Hilde Van Craenenbroeck, Wim Driesen, Hamid Akaychouh, Sara Kurt, Chloë Ockerman, Yannick Poot, Diran Okmen, Stefanie De Mol, Nathalie Druine, Jona Op de Beeck, Sevgi Dönmez), 14 stemmen tegen (Roger Artois, Erik Rennen, Tom De Vits, Lieve Maes, Frederic De Gandt, Jean-Marc Mativa, Macha Vanderbist, Philippe Laeremans, Jean-Marie Hernalsteen, Katherine De Bock, Patrick Delaunoy, Joren Stultjens, Latifa Benallal, Said Kilic)

Besluit

Artikel 1 – De in onderhavig raadsbesluit gestelde beslissing en voorwaarden met betrekking tot de zaak der wegen, in het bijzonder de afschaffingen van voormalige buurtwegen; de afschaffing, wijziging of nieuwe rooilijnplannen; én het technisch dossier voor de aanvraag omgevingsvergunning OMV_2025122257 (ref. gem. 2025/321), ingediend door De Werkvennootschap NV te Brussel, en op datum van 4 november 2025 ontvangen bij de gemeente Zaventem voor de werken aan de Ring R0-noord – projectgebied zone Zaventem, **voorwaardelijk goed te keuren** als volgt:

- Gelet op de afbraak van de twee woningen in de Molenstraat moet er voorafgaand contact genomen worden met de eigenaars van de aangrenzende woning (Molenstraat 173). Voor de start van de afbraakwerken (175 en 177) dient een plaatsbeschrijving te gebeuren. De vrijgekomen scheidingsmuur van de woning, Molenstraat 173, dient op kosten van de aanvrager te worden afgewerkt met een duurzame gevelbekleding, zoals leien, crepi of gevelsteen en mits goedkeuring van de eigenaar;
- Juridisch gezien begint het broedseizoen in Vlaanderen op 15 maart en eindigt op 15 juli. In deze periode is het verboden om opzettelijk vogels, hun eieren en hun nesten te verstoren en/of te vernielen. Deze regel is ingesteld om de vogels en hun kroost te beschermen en te voorkomen dat broedende inheemse vogels hun nesten verlaten en de eieren niet uitkomen of het jong niet meer worden gevoed;
- De beplantingen aan te leggen ten laatste in het eerste jaar volgend op het beëindigen van de bouwwerken binnen elke deelzone of fase van de werkzaamheden;
- Voorafgaand aan de start der werken dienen bronnen en kwellen in kaart te zijn gebracht. In functie hiervan dienen er maatregelen genomen te worden opdat verdroging niet kan gebeuren. Denk hierbij aan de opvang van bemalingswater in een natuurlijk bassin, aansluitend aan de bron of kwel. Deze informatie dient overgemaakt te worden aan de waterbeheerders alsook de lokale besturen;
- Voor bepaalde delen zullen bomen gekapt worden. Dit heeft tot gevolg dat de afstand ten opzichte van de Ring alsook de mogelijkheden voor fauna en flora verkleint. In functie van een milderende maatregel dient met het gekapte goed een takkenwal gemaakt te worden tussen het bos en de werken;
- Op het van grondgebied Zaventem, of bij een aansluitende straat van de gemeente Zaventem, dient er waar een TOP of werkzone wordt voorzien, minimaal 1 keer per aanvoer van 1.000 m³

grond geveegd met gebruik van water (veegwagen met waterstralers). Het transport van gronden kan er ook voor zorgen dat de rijweg bevuild geraakt. Het wegdek van de rijweg dient dagelijks te worden gereinigd wanneer deze bevuild is door het transport van gronden;

- De geluidsimpact van de Ring is ter hoogte van de Dennenlaan te hoog. De huidige geluidsintensiteit volgens de Lden 2021 bedraagt 75db en meer. Dit overschrijdt alle drempelwaarden die aanvaardbaar zijn voor een leefbare leefomgeving en klimaat. Een herinrichting van een weginfrastructuur dient gepaard te gaan met een leefbare kwaliteit. Deze zal verbeteren maar komt onvoldoende tegemoet aan de leefbaarheid van deze wijk. De huidige geluidsmuur is te laag en dient te worden verlengd, komende vanaf Wezembeek. Deze dient te worden verlengd achter de woning Dennenlaan 10 tot 100 meter voorbij Dennenlaan 22;
- De huidige geluidsintensiteit ter hoogte van Waaienberg 74 tot Waaienberg 90 bedraagt 65 tot 70db. Door de heraanleg van de weginfrastructuur zal de op- en afrit verplaatst worden van de bevrijdingslaan naar de tuinen van de Waaienberg. Aangenomen mag worden dat het geluid zal verhogen. Er dient een geluidsmuur geplaatst te worden vanaf de brug ter hoogte van de Barelstraat tot de woning ter hoogte van huisnummer Waaienberg 48 om het geluidsniveau tot een aanvaardbaar niveau te brengen;
- Werken aan de Ring dienen zowel op de Ring zelf als aansluitende wegennet minimaal 1 maand op voorhand te worden gecommuniceerd middels werfborden. Dit geldt eveneens voor die aanpalende straten waarvan de tuinen gelegen zijn aan de werken zelf. Bij grote veranderingen dienen deze werfborden aangepast te worden. Denk hierbij aan een nieuwe brug, kappen van bomen, tunnels, ... Er dient op elk werfbord een duidelijk aanspreekpunt te worden vermeld, waarmee burgers en bedrijven zowel telefonisch als per mail, contact kunnen opnemen. Vandaag zijn deze aanspreekpunten te gefragmenteerd, waardoor er nood is aan 1 centraal en algemeen meldpunt;
- Minstens één maand voorafgaand aan elke nieuwe fase dient er een communicatie te gebeuren ten aanzien van de aanpalende wijk(en). Deze communicatie dient minimaal per brief te gebeuren en kan gepaard gaan met digitale informatie die ook aan de dienst communicatie van de lokale besturen dient te worden overgemaakt;
- Voor de verwerving van grondstroken ter realisatie van de (nieuwe)rooilijnen én voor de infrastructuraanleg overeenkomstig de voorwaarden van de omgevingsvergunning zal de gemeente Zaventem geen kosten op zich nemen; deze vallen allen ten laste van de aanvrager, De Werkvennootschap;
- Het Ringfietspad met zijn aanhorigheden dient na aanleg/aanpassing onderhouden en in stand te worden gehouden door en ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer;
- Een afsprakennota en bijhorende beheerplan van de openbare ruimte die betrokken is binnen dit projectgebied, alsook de overige projecten ten laste van de Werkvennootschap dient opgesteld te worden door de aanvrager, de Werkvennootschap. Dit alles gebeurt in overleg met de lokale overheden, het Departement MOW en het Agentschap Wegen en Verkeer. Hierbij moet een duidelijk en volledig beheerplan opgesteld worden door middel van een shapefile (punten, lijnen, vlakken) met de daarbij gekoppelde attributen. De attributen moeten minstens volgende informatie bevatten: de wegbeheerder, de contactgegevens van de wegbeheerder voor gebreken (beheer en schade), de verschillende beheersvormen (groen, sneeuw en ijzelbestrijdingen,

herstellingen bij schade, verlichting, ...) en de daarbij verantwoordelijke beheerder. Deze informatie moet aangeleverd worden aan alle betrokken wegbeheerders;

- Vooraleer de werken aan te vatten, dient lastens de aanvrager een inventaris te worden opgemaakt van alle huidige straatverlichting, waarbij per inplantingsplaats duidelijk dient te worden vermeld wie op datum van heden de huidige kosten hiervan op zich neemt; de kosten voor deze verlichting, inclusief het latere onderhoud en de vervanging, blijven behouden bij de instantie die heden hiervoor verantwoordelijk is en er de (verlichtings-)kosten voor betaalt. Deze informatie moet worden aangeleverd in de vorm van een shapefile waarin de punten en de gekoppelde attributen geografisch correct en volledig worden ingetekend;
- Ter hoogte van de Maalbeekweg in Zaventem wordt een nieuwe aansluiting gemaakt van het fietspad op het gemeentelijk wegennet vanaf het Ringfietspad. Vanuit een integrale benadering wat betreft onderhoud, dient het onderhoud inclusief vegen, sneeuw- en ijzel alsook bladeren te gebeuren door de wegbeheerder van het Ringfietspad, Agentschap Wegen & Verkeer. Hierdoor zal ook de leesbaarheid van dit gedeelte ten belope van enkele meters verhogen. De sneeuw en ijzelbestrijding van 5 meter fietspad voor de gemeente zal immers enkel leiden tot een onduidelijkheid inzake timing. Daarnaast is dit ook een nieuw stukje fietspad, waar geen bestaand bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk op aansluit. Vanuit de logica naar wegbeheerder dient dit ook bij eenzelfde wegbeheerder te blijven;
- De huidige F202 is in beheer van Agentschap Wegen & Verkeer, vanaf de grens met Sint-Lambrechts-Woluwe tot aan de Hector Henneaulaan. Daarna zal deze aansluiten op het Ringfietspad. Ook het gedeelte vanaf de tunnel met de ring R0 zal heraangelegd worden en binnen het domein van AWW worden gelegd. Vanuit een logisch beheer van een weginfrastructuur wordt dit best beheerd door eenzelfde wegbeheerder. Aangezien 95% van de route wordt beheerd door AWW, wordt best de volledige F202 beheerd door AWW opdat het beheer en onderhoud op eenzelfde consistente manier gebeurt. In die zin dient het beheer van de F202 langsheen de R22 tot aan de Hector Henneaulaan door AWW te gebeuren;
- De huidige kadastrale percelen van AWW D154L, 154M en 154P worden vandaag beheerd door AWW. Deze percelen worden in functie van de herinrichting van de Ring opnieuw ingevuld met waterbuffers en groenschermen voor de ring. Het beheer hiervan dient zoals vandaag door AWW te gebeuren. De gemeente kan hier geen bijkomende beheersopdrachten krijgen, omdat de kadastrale percelen tot AWW behoren;
- Voor het beheer van de brug en straat Hector Henneaulaan is een beheersovereenkomst tussen de gemeente en AWW van kracht. De gemeente behoudt deze afsprakennota en zal geen bijkomend beheer van de groengebieden op zich nemen na herinrichting, aangezien sommige bochtstralen en groenzones worden aangepast;
- Alle ECO-tunnels en bruggen in functie van de herinrichting van de Ring vallen onder het beheer van Agentschap Wegen en Verkeer;
- Elk talud van de Ring en E40 dat wordt heraangelegd, valt onder het gewoonlijk beheer van AWW, dit met het oog op de verkeersveiligheid en gewoonlijk beheer. Zo wordt het talud onder het viaduct van de E40 daar waar de oprit van Kraainem verdwijnt, groen ingericht. Dit beheer valt onder het gewoonlijk beheer van de E40 en dus AWW. De gemeente Zaventem kan hier geen beheer doen;

- Voor het beheer van de overige groendelen en harde infrastructuur dat onder beheer dient te vallen van de gemeente Zaventem dient een samenwerkingsovereenkomst te worden opgemaakt. Zonder samenwerkingsovereenkomst dient alle beheer van de huidige eigendom van Agentschap Wegen en Verkeer door AWW te gebeuren;
- Het Ringfietspad heeft op verschillende plaatsen aansluitingen op het gemeentewegennet. Een aantal van deze aansluitingen zijn voor fietsers bedoeld en relatief beperkt qua afstand. Voor een duidelijke wegbeheerder en wegbeheer dient dit door eenzelfde wegbeheerder te worden onderhouden. Zo zal het Ringfietspad aansluiten op de Leuvensesteenweg. Zowel het Ringfietspad als de Leuvensesteenweg vallen onder het beheer van AWW en dienen in die zin door eenzelfde wegbeheerder te worden onderhouden;
- Er dient een plaatsbeschrijving te gebeuren van de lokale wegen die zullen worden gebruikt als omleidingsroute, denk in het bijzonder aan de Hector Henneaulaan, Vilvoordelaan, Tramlaan, Grote Daalstraat en Sterrebeekstraat. Naar aanleiding hiervan dient het herstel te gebeuren in de oorspronkelijke toestand van de plaatsbeschrijving. Dit impliceert onder meer de staat van het asfalt, belijning en begroening, ...
- Die zones die worden gebruikt als omleiding op het lokale wegennet dienen te worden voorzien van een snelheidsbeperking tot 30km/u voor + 3,5 ton, dit is bijgevolg van toepassing op vrachtwagens en bussen;
- De werken zullen gepaard gaan met bijkomende hinder en sluijverkeer. Indien het sluijverkeer in een wijk stijgt met 50% (of meer) dienen er milderende maatregelen genomen te worden ten aanzien van die wijk.
Denk hierbij aan verkeersdrempels, flitscamera's en paaltjes ter bescherming van voetpaden. De milderende maatregelen dienen in overleg te gebeuren met de lokale politie en het lokaal bestuur;
- De R22 (Woluwelaan) zou worden geknipt als aansluiting op de R0. Hierdoor zou de verbinding tussen Sint-Stevens-Woluwe en Zaventem verdwijnen. Als alternatief wordt hiervoor de heraanleg van de Belgicastraat voorzien. Als voorwaarde wordt bepaald dat de alternatieve route Belgicastraat eerst moet gerealiseerd zijn, alvorens de knip van de R22 richting Zaventem wordt uitgevoerd;
- De herinrichting van de Belgicastraat (inclusief voet- en fietspaden) wordt gedaan door de vergunning verkrijger. Dit geldt eveneens voor alle infrastructuraanleg, welke wordt aangevraagd binnen deze vergunningsaanvraag;
- Gelet op de mobiliteitshinder die te verwachten is tijdens de werkzaamheden is een degelijke opvolging vereist. Om tijdens de werken het overzicht te bewaren van de verkeersstromen en de bereikbaarheid is een coördinatie op vlak van mobiliteit aangewezen. De aanvrager stelt een onafhankelijke mobiliteitscoördinator aan die minstens:
 - een monitoring- en evaluatieplan opstelt om de werkelijke mobiliteitsprofielen in kaart te brengen en de werkelijke mobiliteitsimpact te beoordelen en waar mogelijk te optimaliseren;
 - een overkoepelend vervoersplan opmaakt waarin de mobiliteit van de werknemers van de verschillende bedrijven en inwoners specifiek in kaart wordt gebracht om potentiële verbeterpunten en opportuniteiten qua verplaatsingsgedrag van en naar het werk te kunnen identificeren. Hieraan wordt dan een actieplan gekoppeld die de bereikbaarheid

tijdens de werken aan de Ring verbetert. Bij de opmaak van het overkoepelend vervoersplan wordt ook aandacht besteed aan het opstellen van duidelijke richtlijnen voor het vrachtwagenparkeren en files. Dit alles gebeurt in nauwe samenwerking met de lokale overheden en adviesinstanties, waaronder de gemeente, het Departement MOW en het Agentschap Wegen en Verkeer.

Artikel 2: De gemeenteraad heeft kennis genomen van de bij de gemeente Zaventem ingediende bezwaren tijdens het openbaar onderzoek, wat resulteert in de voorwaardelijke goedkeuring van artikel 1 hier voorgaand en in volgende artikels van onderhavig besluit. De Raad is van oordeel dat de beoordeling van alle overige bezwaren die niet handelen over de zaak der wegen of bij de buurgemeenten zijn ingediend geweest, voorbehouden is voor de vergunningverlenende overheid, het departement Omgeving.

Artikel 3: – De gemeenteraad is van oordeel dat voorliggende aanvraag, onderdeel buurt- en voetwegen, enkel de afschaffing beoogt van die onderdelen van het buurt- en voetwegennetwerk die verdwenen zijn door de realisatie van de R0 en de E40, en bijgevolg al meer dan 30 jaar niet meer publiek toegankelijk zijn. De afschaffing van de in de consideransen opgelijste buurt- en voetwegen resulteert bovendien niet in een achteruitgang van het trage wegennetwerk van Zaventem daar bestaande onderdelen van (historische) buurt- en voetwegen maximaal worden behouden en het creëren van kwalitatieve nieuwe verbindingen voor zwakke weggebruikers (bv. de fietssnelweg) een integraal onderdeel uitmaakt van het programma “Werken aan de Ring”. Tot slot moet nog worden opgemerkt dat in onbruik geraakte historische buurt- en voetwegen die zich op het grondgebied van zowel Zaventem als Kraainem bevinden, ook daar zullen worden afgeschaft wegens 30 jarig onbruik. De voorgestelde afschaffingen zijn bijgevolg in overeenstemming met de geldende gemeentelijke beleidskaders en de principes uiteengezet in artikel 3 & 4 van het gemeentewegendecreet.

Artikel 4: – De gemeenteraad beslist in het kader van hoger genoemde omgevingsvergunningsaanvraag voor de herinrichting van de R0 (zone noord), bijgevolg **om de in onbruik geraakte buurt- en voetwegen, die binnen de projectcontour vallen, definitief af te schaffen** daar zij enerzijds geen verbindende of ontsluitende functie meer uitvoeren en anderzijds in veel gevallen feitelijk niet meer in het landschap aanwezig zijn.

Artikel 5: – De gemeenteraad is van oordeel dat de voorgestelde afschaffing van de gemeentelijke rooilijnen, m.n.:

- deel van Wezembeekstraat dat onder de E40 loopt (voorgestelde afschaffing strek A-B over ong. 72m) en binnen het openbaar gewestdomein valt;

niet in de weg staat om de doelstellingen te realiseren die werden vastgesteld in zowel het ruimtelijk structuurplan als het mobiliteitsplan. Het afschaffen van deze rooilijnen zal nl. enkel een juridische verandering inhouden en verder dus geen invloed hebben op de feitelijke situatie van de betrokken gemeenteweg. Deze afschaffing is bijgevolg in overeenstemming met de geldende

gemeentelijke beleidskaders en de principes uiteengezet in artikel 3 & 4 van het gemeentewegendecreet.

Artikel 6: – De gemeenteraad spreekt zich als volgt uit inzake de conformiteit van de voorgestelde te wijzigen of nieuwe rooilijnen met de in artikel 3 & 4 bepaalde principes en doelstellingen van het gemeentewegendecreet en de geldende gemeentelijke beleidskaders:

- *Het vrijwaren van de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen.*

De voorgestelde rooilijnwijzigingen doen op geen enkele manier afbreuk aan de structuur, samenhang en toegankelijkheid van het lokale (gemeente)wegennetwerk. De voorgestelde wijzigingen veranderen immers niets aan de begaanbaarheid van de wegen in kwestie waardoor de algemene structuur van het lokale wegennet ongewijzigd blijft. Het voldoen aan de behoeften aan zachte en veilige mobiliteit is één van de voornaamste beweegredenen achter het wijzigen van de eerdergenoemde gemeentewegen. Zo maken de voorgestelde rooilijnwijzigingen het mogelijk om enerzijds nieuwe, aan de relevante vademeca-conforme, voet- en fietspaden te creëren en anderzijds om de nodige aansluitingen op het al reeds bestaande of nog te realiseren trage wegennetwerk te voorzien.

Wat betreft de voorgestelde nieuwe rooilijnen, deze dragen bij en doen dus geen afbreuk aan de realisatie van duurzame zachte mobiliteit. De structuur, samenhang en toegankelijkheid van de aanwezige gemeentewegen in de omgeving wordt verbeterd ingevolge de aanleg van het nieuwe fietspad Belgicastraat, daar het gemotoriseerd en niet-gemotoriseerd verkeer voortaan zal worden afgescheiden van elkaar. De Belgicastraat en Jozef Van Damstraat is immers vrij smal ter hoogte van de R22 (Woluwedal), waardoor een afgescheiden fietspad voor een veiligere verkeerssituatie zal zorgen voor zowel trage weggebruikers als het doorgaande gemotoriseerd verkeer. Bijgevolg wordt door de aanleg van dit nieuwe fietspad dan ook voldaan aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit in de omgeving.

- *De voorgestelde nieuwe rooilijn kadert in een geïntegreerd beleid van de gemeente dat is gericht op de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau en op de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen binnen de gemeente.*

Het streven naar een veilig en ecologisch verantwoord lokaal wegennet, waarin de uitbouw van kwalitatieve trage wegen centraal staat, blijkt uit zowel het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan als het gemeentelijk mobiliteitsplan van Zaventem. Voorliggende wijzigingen van gemeentelijke rooilijnen kadert binnen dit beleid daar het verbeteren van de verkeersveiligheid, het verder uitbouwen van het trage wegennetwerk en het verhogen van de biodiversiteit langs de R0 door de voorgestelde rooilijnwijzigingen zal worden bewerkstelligd.

- *De voorgestelde nieuwe rooilijn staat ten dienste van het algemeen belang en is noodzakelijk.*

Het vereiste algemeen belang blijkt in de eerste plaats uit de doelstellingen die de voorliggende rooilijnwijzigingen dienen te bewerkstelligen. Het voorzien in meer groen, veiligere verkeerssituaties en het uitbreiden van het trage wegennetwerk dienen immers zonder enige twijfel het algemeen belang daar zij de leefomgeving langs de R0 verbeteren. De voorgestelde rooilijnwijzigingen zijn bovendien ook noodzakelijk daar uit het ontwerpproces is gebleken dat bepaalde tracés aangepast dienen te worden om de bovenstaande doelstellingen te kunnen realiseren.

Het vereiste algemeen belang blijkt inzake het fietspad Belgicastraat, in de eerste plaats uit het gegeven dat het voorzien van een afgescheiden fietspad noodzakelijk is gebleken om de veiligheid van zwakke weggebruikers op de Belgicastraat en Jozef Van Damstraat maximaal te garanderen. Vanuit het ontwerpproces is het voorgestelde tracé naar boven gekomen als de meest veilige en directe verbinding voor fietsers om zich van het rondpunt aan de Zaventemsebaan te verplaatsen tot aan het kruispunt van de Grote Kloosterstraat met de R22 Woluwedal.

Het wijzigen van de eerdergenoemde gemeentewegen, waarvoor bestaande rooilijnen gewijzigd moeten worden, evenals de realisatie van het nieuwe fietspad Belgicastraat, waarvoor nieuwe gemeentelijke rooilijnen moet worden vastgesteld, kan bovendien ook worden beschouwd als een handeling van algemeen belang met een beperkte ruimtelijke impact in de zin van art. 3, §1, 1° en 2° van het Besluit van de Vlaamse Regering tot aanwijzing van de handelingen in de zin van artikel 4.1.1, 5°, artikel 4.4.7, § 2, en artikel 4.7.1, § 2, tweede lid, van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

- *De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen.*

Met uitzondering van de rooilijnwijzigingen aan de Molenstraat, veranderen de voorgestelde wijzigingen niets aan de locatie en toegankelijkheid van de betrokken gemeentewegen, waardoor de ontsluiting van aangrenzende percelen ongewijzigd blijft.

Voor wat de wijziging van de Molenstraat betreft, moet worden geconcludeerd dat de ontsluiting van de aangrenzende woningen wordt gewaarborgd doordat ontsluiting naar de Oudstrijderslaan op het kruispunt met de Jef Thumasstraat mogelijk wordt gemaakt. De ontsluiting van het tankstation tussen de Molenstraat en de Oudstrijderslaan wijzigt niet. Bovendien zal de noodzaak aan ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer in de Denayerstraat (grondgebied Kraainem) vervallen, aangezien het containerpark van Kraainem zal verdwijnen en worden vervangen door bebossing. De "vernieuwde" Denayerstraat blijft echter toegankelijk voor fietsers en voetgangers, aangezien deze weg zal aansluiten op het fietspad naast de R22 (Woluwedal).

Zoals al reeds werd besproken, dienen de voorgestelde rooilijnwijzigingen om de algemene verkeersveiligheid op de betrokken gemeentewegen te verbeteren. Dit door o.a. te voorzien in nieuwe (afgescheiden) voet- en fietspaden, het verbreden van bestaande voetpaden en meer logische aansluitingen op andere delen van het lokaal wegennet te creëren.

Het voorzien in een nieuw afgescheiden fietspad Belgicastraat, specifiek bedoeld voor niet-gemotoriseerd verkeer, zal tot een verbetering van de algemene verkeersveiligheid leiden daar zwakke weggebruikers maximaal worden afgeschermd van gemotoriseerd verkeer. De voorgestelde vaststelling van rooilijnen zal ten slotte geen beperkende invloed hebben op de

ontsluiting van aangrenzende percelen daar de Belgicastraat en Jozef Van Damstraat toegankelijk blijft voor omwonenden.

Artikel 7: – De gemeenteraad keurt bijgevolg de hierna volgende nieuwe rooilijnen en/of gewijzigde/af te schaffen rooilijnen definitief goed zoals vermeld in de rooilijn- en grondverwervingsplannen toegevoegd bij de digitale aanvraag omgevingsvergunning, zijnde:

- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_Overzichtskaart_CLA;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_B_1_CLA;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_B_2_CLA;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_B_3_CLA;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_B_4_CLA;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_B_5_CLA;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_N_1_CLA;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_N_2_CLA;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_N_3_CLA;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_N_4_CLA;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_afschaffen rooilijnen_N_5_CLA;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_Hector Henneulaan-Belgicastraat;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_Hector Henneulaan;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_Jozef Van Damstraat-Belgicastraat-Pass. Imperiastraat;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_Bareelstraat;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_Kleinenbergstraat;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_Statieplaats;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_Veeboslaan;
- BW_R0-ZAV2-Zaventem_Wezembeekstraat;

Artikel 8: – De gemeenteraad beslist om de bedding/wegzate, gelegen binnen de nieuwe en/of gewijzigde rooilijnen, op te nemen in het openbaar domein van hetzij De Werkvennootschap (openbaar gewestdomein), hetzij de gemeente Zaventem (openbaar gemeente-domein), overeenkomstig de voorliggende grondinnames/grondtransacties zoals in diverse kleuren aangeduid op de rooilijnplannen, met hun respectievelijke oppervlakten.

Artikel 9: – De eventuele grondtransacties ter realisatie van de wijzigingen/nieuwe rooilijnen, aan de hand van authentieke akten, na realisatie en uitvoering van de infrastructuurwerken op het terrein overeenkomstig de afgeleverde vergunningen, dienen het voorwerp uit te maken van een afzonderlijk raadsbesluit dat ten gepaste tijde dient voorgelegd te worden aan de Raad.

Artikel 10: – De gemeenteraad beslist om **voor de verwerving van grondstroken ter realisatie van de (nieuwe) rooilijnen én voor de infrastructuuraanleg** overeenkomstig de voorwaarden van de omgevingsvergunning **dat de gemeente Zaventem geen kosten op zich zal nemen**; deze vallen allen ten laste van de aanvrager, De Werkvennootschap.

Artikel 11: – Het College van burgemeester en schepenen wordt opgedragen, voor zover van toepassing, om de procedure over gemeentelijke rooilijnplannen uit te voeren en op te volgen, in het bijzonder de bepalingen van Afdeling 2, Artikel 18 van het Decreet houdende de gemeentewegen.

Artikel 12: – **Het voorgelegd technisch dossier voor de zaak der wegen**, zoals vervat in de aanvraag omgevingsvergunning OMV_2025122257 (ref. gem. 2025/321), ingediend door De Werkvennootschap NV te Brussel, en op datum van 4 november 2025 ontvangen bij de gemeente Zaventem voor de werken aan de ring R0-noord – projectgebied zone Zaventem, **voorwaardelijk gunstig te adviseren mits** de nodige omgevingsvergunning bekomen wordt en **het dossier aan de** hieraan verbonden voorwaarden en **adviezen van de omgevingsambtenaar, en de adviesverleners aangepast wordt.**

Artikel 13: – Rekening houdend met de voorgelegde werkzaamheden aan de wegenis, is de gemeenteraad van oordeel dat er tal van zaken zijn waarbij nog duidelijke afspraken rond onderhoud, beheer en inventarisatie dienen te gebeuren/gemaakt te worden. Minstens **volgende afspraken dienen bijgevolg nog nagekomen en/of dienen gerealiseerd te worden** van deze niet-limitatieve lijst:

- Het Ringfietspad met zijn aanhorigheden dient na aanleg/aanpassing onderhouden en in stand gehouden te worden door en ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer;
- Een afsprakennota en bijhorende beheerplan van de openbare ruimte die betrokken is binnen dit projectgebied, alsook de overige projecten ten laste van de Werkvennootschap dient opgesteld te worden door de aanvrager, de Werkvennootschap. Dit alles gebeurt in overleg met de lokale overheden, het Departement MOW en het Agentschap Wegen en Verkeer. Hierbij moet een duidelijk en volledig beheerplan opgesteld worden door middel van een shapefile (punten, lijnen, vlakken) met de daarbij gekoppelde attributen. De attributen moeten minstens volgende informatie bevatten: de wegbeheerder, de contactgegevens van de wegbeheerder voor gebreken (beheer en schade), de verschillende beheersvormen (groen, sneeuw en ijzelbestrijdingen, herstellingen bij schade, verlichting, ...) en de daarbij verantwoordelijke beheerder. Deze informatie moet aangeleverd worden aan alle betrokken wegbeheerders;

- Vooraleer de werken aan te vatten, dient lastens de aanvrager een inventaris opgemaakt te worden van alle huidige straatverlichting, waarbij per inplantingsplaats duidelijk dient te worden vermeld wie op datum van heden de huidige kosten hiervan op zich neemt; de kosten voor deze verlichting, inclusief het latere onderhoud en de vervanging, blijven behouden bij de instantie die heden hiervoor verantwoordelijk is en er de (verlichtings)kosten voor betaalt. Deze informatie moet aangeleverd worden in de vorm van een shapefile waarin de punten en de gekoppelde attributen geografisch correct en volledig worden ingetekend;
- Ter hoogte van de Maalbeekweg in Zaventem wordt een nieuwe aansluiting gemaakt van het fietspad op het gemeentelijk wegennet vanaf het Ringfietspad. Vanuit een integrale benadering wat betreft onderhoud, dient het onderhoud inclusief vegen, sneeuw- en ijzel alsook bladeren te gebeuren door de wegbeheerder van het Ringfietspad, Agentschap Wegen & Verkeer. Hierdoor zal ook de leesbaarheid van dit gedeelte ten belope van enkele meters verhogen. De sneeuw en ijzelbestrijding van 5 meter fietspad voor de gemeente zal immers enkel leiden tot een onduidelijkheid inzake timing. Daarnaast is dit ook een nieuw stukje fietspad, waar geen bestaand bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk op aansluit. Vanuit de logica naar wegbeheerder dient dit ook bij eenzelfde wegbeheerder te blijven;
- De huidige F202 is in beheer van Agentschap Wegen & Verkeer, vanaf de grens met Sint-Lambrechts-Woluwe tot aan de Hector Henneaulaan. Daarna zal deze aansluiten op het Ringfietspad. Ook het gedeelte vanaf de tunnel met de ring R0 zal heraangelegd worden en binnen het domein van AWW worden gelegd. Vanuit een logisch beheer van een weginfrastructuur wordt dit best beheerd door eenzelfde wegbeheerder. Aangezien 95% van de route wordt beheerd door AWW, wordt best de volledige F202 beheerd door AWW opdat het beheer en onderhoud op eenzelfde consistente manier gebeurt. In die zin dient het beheer van de F202 langsheen de R22 tot aan de Hector Henneaulaan door AWW te gebeuren;
- De huidige kadastrale percelen van AWW D154L, 154M en 154P worden vandaag beheerd door AWW. Deze percelen worden in functie van de herinrichting van de Ring opnieuw ingevuld met waterbuffers en groenschermen voor de ring. Het beheer hiervan dient zoals vandaag door AWW te gebeuren. De gemeente kan hier geen bijkomende beheersopdrachten krijgen, omdat de kadastrale percelen tot AWW behoren;
- Voor het beheer van de brug en straat Hector Henneaulaan is een beheersovereenkomst tussen de gemeente en AWW van kracht. De gemeente behoudt deze afsprakennota en zal geen bijkomend beheer van de groengebieden op zich nemen na herinrichting, aangezien sommige bochtstralen en groenzones worden aangepast;
- Alle ECO-tunnels en bruggen in functie van de herinrichting van de Ring vallen onder het beheer van Agentschap Wegen en Verkeer;
- Elk talud van de Ring en E40 dat heraangelegd wordt, valt onder het gewoonlijk beheer van AWW, dit met het oog op de verkeersveiligheid en gewoonlijk beheer. Zo wordt het talud onder het viaduct van de E40 daar waar de oprit van Kraainem verdwijnt, groen ingericht. Dit beheer valt onder het gewoonlijk beheer van de E40 en dus AWW. De gemeente Zaventem kan hier geen beheer doen;

- Voor het beheer van de overige groendelen en harde infrastructuur dat onder beheer dient te vallen van de gemeente Zaventem dient een samenwerkingsovereenkomst te worden opgemaakt. Zonder samenwerkingsovereenkomst dient alle beheer van de huidige eigendom van Agentschap Wegen en Verkeer door AWV te gebeuren;
- Het Ringfietspad heeft op verschillende plaatsen aansluitingen op het gemeentewegennet. Een aantal van deze aansluitingen zijn voor fietsers bedoeld en relatief beperkt qua afstand. Voor een duidelijke wegbeheerder en wegbeheer dient dit door eenzelfde wegbeheerder te worden onderhouden. Zo zal het Ringfietspad aansluiten op de Leuvensesteenweg. Zowel het Ringfietspad als de Leuvensesteenweg vallen onder het beheer van AWV en dienen in die zin door eenzelfde wegbeheerder te worden onderhouden;

Artikel 14: – Het College van Burgemeester en Schepenen is belast met de verdere uitvoering van dit besluit.

Artikel 15: – Een afschrift van dit besluit te zenden aan het departement Omgeving, het departement Mobiliteit, de Dienst Omgeving/omgevingsambtenaar/mobiliteitsambtenaar, de Afdeling Openbaar Domein, de Technische Dienst en de Financiële dienst. Tevens deze beslissing, inclusief de goedgekeurde (rooilijn)plannen, op te laden in het omgevingsloket.

-23- Sociale Zaken - Welzijn - Minder validenzorg

Integratiedienst

18. GR/2026/040 -23- Sociale Zaken - Welzijn - Minder validenzorg
Evaluatie van de subsidies en aanpassing van het toelagereglement voor Zaventemse scholen voor acties in het kader van kinderarmoedebestrijding
Goedgekeurd

Dhr. Tom De Vits (N-VA): Tijdens commissie een interessante uitleg gegeven en het is zeker en vast nodig om aan armoedebestrijding te doen. Relatief ontmoedigende cijfers en is verontrustend dat ouders onvoldoende hun verantwoordelijk nemen en alles doorschuiven naar de scholen en is een verontrusting van de N-VA-fractie.

Omschrijving

Sinds 2016 maken de Zaventemse scholen gebruik van de gemeentelijke kinderarmoedesubsidies. In 2025 voerde het Huis van het Kind i.s.m. onderwijsopbouwwerk Zaventem een evaluatie uit van de besteding en impact van deze middelen. De resultaten zijn positief: de subsidies werden in grote mate doelgericht ingezet en hebben bijgedragen aan een groeiende bewustwording rond armoede binnen scholen en bij het schoolbeleid. Tegelijkertijd toont de evaluatie aan dat verdere bijsturing wenselijk is om te komen tot een meer duurzaam en structureel armoedebeleid binnen onderwijs.

Besteding van de middelen: evolutie en accenten

In de beginjaren lag de nadruk onder meer op de aankoop van ICT-materiaal, met als doel digitale uitsluiting tegen te gaan. Vanaf 2020 werden Vlaamse subsidies in het kader van COVID ingezet om de digitalisering binnen de scholen te verbeteren.

Daarnaast werd sterk ingezet op het verhogen van de mobiliteit van de leerlingen. Via de aankoop van fietsen en fietsmateriaal en tussenkomsten in bus- en treinabonnementen konden scholen bijdragen aan een grotere zelfstandigheid van leerlingen en een betere bereikbaarheid van de school.

Een belangrijk en blijvend aandachtspunt was de uitbouw van sociale fondsen voor individuele leerlingen uit kwetsbare gezinnen. Via deze fondsen kunnen scholen flexibel inspelen op concrete noden, zoals schoolkosten, kosten voor voor- en naschoolse opvang, uitstappen, didactisch materiaal of andere noodzakelijke uitgaven die anders een belemmering zouden vormen voor volwaardige participatie.

Ook huiswerk- en studiebegeleiding werden met de subsidies ondersteund.

Groeiende bewustwording en cultuurverandering binnen scholen

Een van de meest betekenisvolle conclusies is de vaststelling dat de aandacht voor armoede binnen de scholen de voorbije jaren duidelijk is gegroeid. Armoede wordt steeds vaker gezien, herkend en besproken binnen de schoolteams! Leerkrachten en directies geven aan dat het thema beter gekend is dan vroeger en dat er meer ruimte is voor dialoog en reflectie.

Deze groeiende bewustwording is deels het resultaat van sensibilisering, begeleiding, concrete ervaringen in de praktijk en uitwisseling. Maar door personeelsverloop gaat kennis en ervaring soms verloren, wat het risico inhoudt dat opgebouwde inzichten niet structureel verankerd raken. Daarom moeten vorming, kennisdeling en ervaringsuitwisseling blijvend worden georganiseerd, zodat nieuwe teamleden snel worden meegenomen in de visie en aanpak van de school. Overlegmomenten tussen gemeentelijke diensten, onderwijsopbouwwerk, zorgcoördinatoren en leerkrachten over de scholen heen worden hierbij als bijzonder waardevol beschouwd.

Van individuele keuzes naar een volwaardig armoedebeleid

Hoewel schoolteams steeds bewuster omgaan met armoede, stelt de evaluatie vast dat de discussies over uitgaven niet altijd leiden tot de ontwikkeling van een samenhangend en volwaardig armoedebeleid. In sommige gevallen blijven beslissingen ad hoc of sterk afhankelijk van individuele engagementen.

Dit wijst op de nood aan ondersteuning bij het vertalen van goede intenties naar een structurele beleidsaanpak op schoolniveau. Hierbij is het essentieel dat scholen hierin niet het gevoel krijgen dat er bijkomende administratieve of organisatorische lasten worden opgelegd. Zie goed voorbeeld ZAVO in bijlage

Bijsturing in de besteding van middelen

Een belangrijke bijsturing betreft de aankoop van materiaal: de focus moet expliciet blijven liggen op kwetsbare gezinnen. Aankopen voor alle leerlingen, hoe goed bedoeld ook, dragen niet altijd bij aan het wegwerken van ongelijkheid en vallen daarom minder binnen de doelstelling van de subsidies.

Daarnaast wordt benadrukt dat scholen bij voorkeur moeten inzetten op duurzame alternatieven. In plaats van zelf materiaal aan te kopen dat ook via andere kanalen beschikbaar is, kunnen structurele samenwerkingen met externe partners worden opgezet. Voorbeelden hiervan zijn samenwerkingen met de Zoekmand voor reservekleding kleuters, met vzw Beter voor voedselondersteuning, of met het OCMW en lokale partners.

Acties zoals typelessen worden in de evaluatie expliciet genoemd als minder geschikte besteding van deze subsidies, zeker wanneer ze niet rechtstreeks inspelen op armoedegerelateerde drempels.

Naar een eenvoudiger en transparanter reglement

Om scholen verder te ontzorgen, stellen we voor om het subsidiereglement aan te passen. Een automatische toekenning van de subsidies, zonder voorafgaande aanvraagprocedure, zou de administratieve last voor scholen en gemeentelijke administratie aanzienlijk verminderen. De verdeling van de subsidies zal verder gebeuren aan de hand van de SES-indicator 'schooltoelage' die jaarlijks door AGODI ter beschikking gesteld wordt.

De evaluatie achteraf, op basis van gemaakte kosten te bewijzen aan de hand van facturen, blijft bestaan en kan een voorwaarde zijn voor de toekenning van toekomstige subsidies. Daarbij wordt gevraagd om per uitgave enkel de categorie te vermelden van de gemaakte kosten, zoals mobiliteit, sociaal fonds, huiswerk- en studiebegeleiding, extra-muros-activiteiten of educatief materiaal. Verdere toelichting is niet langer nodig. Deze aanpak combineert vertrouwen met transparantie en verantwoording.

Toekomstgerichte aandachtspunten en samenwerking

Voor de toekomst blijft de centrale vraag hoe scholen het best ondersteund kunnen worden in het uitbouwen van een duurzaam armoedebeleid op maat, zonder dat dit leidt tot bijkomende werkdruk. De evaluatie benadrukt dat losse, ad hoc maatregelen vermeden moeten worden en dat er nood is aan een gedeelde visie.

Tot slot wijst de evaluatie op het belang van een betere samenwerking tussen scholen en het OCMW. Duidelijke afspraken over doorverwijzing, rolverdeling en wederzijdse ondersteuning kunnen ervoor zorgen dat gezinnen sneller en efficiënter geholpen worden. Een gedeeld netwerk, waarin scholen en welzijnspartners elkaar versterken, is essentieel om kinderarmoede op lokaal niveau duurzaam aan te pakken.

In bijlage vindt u het aangepast subsidiereglement

Ter info

Kinderarmoedeindex

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Zaventem	15.1	15.1	14.1	10.5	10.4	9.8	10.3	9.4	8.3	9.8
Vlaanderen	12.0	12.8	13.8	14.1	14.1	13.7	12.7	12.6	12.1	12.2

Bron: Opgroeien.be

Financiële impact

Jaarlijks €15.000 (€10.000 voor subsidie basisonderwijs en €5.000 voor subsidie secundair onderwijs)

AC000542 5.4.2 - MJP0592 - 2026/64960000BurWel/0909

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad neemt kennis van de conclusies van de evaluatie van de subsidies voor Zaventemse scholen voor acties in het kader van kinderarmoedebestrijding en gaat akkoord met de voorgestelde wijzigingen.

Artikel 2: De gemeenteraad gaat akkoord met het voorstel tot nieuwe toelagereglement voor Zaventemse scholen voor acties in het kader van kinderarmoedebestrijding zoals opgenomen in bijlage.

-25- Emancipatie - Gelijke Kansenbeleid - Armoedebstrijding

Cultuur

19. GR/2026/069 -25- Emancipatie - Gelijke Kansenbeleid - Armoedebstrijding
Afsprakennota in het kader van vrijetijdsparticipatie voor mensen in armoede 2027-2032
Goedgekeurd

Dhr. Joren Stultjens (Vooruit):

De nieuwe afsprakennota toont duidelijk dat Zaventem met toenemende kwetsbaarheid kampt, maar het beleid blijft bijna onveranderd. We zien dat 14% van de inwoners betalingsproblemen heeft, meer dan het Vlaamse gemiddelde van 11%, en dat het gemiddeld inkomen ruim 1.100 euro lager ligt dan in Vlaanderen.

De OKI-score van 1,46, tegenover 1,02 in Vlaanderen, en het feit dat 63% van de kinderen thuis geen Nederlands spreekt, maken de drempels voor participatie alleen maar groter. Ook de kinderarmoede stijgt opnieuw: na een daling tot 8,3% in 2023, zitten we in 2024 alweer op 9,8%.

Toch blijft de aanpak grotendeels dezelfde: de 8.620 euro Vlaamse subsidie blijft, maar 5.000 euro gaat opnieuw gewoon naar het OCMW, terwijl de federale middelen sinds 2026 volledig weggefallen zijn.

De keuze om niet aan te sluiten bij UiTPAS zorgt er bovendien voor dat volwassenen amper bereikt worden en dat automatische kortingen of regionale samenwerking uitblijven.

Wie deze cijfers ziet, kan moeilijk zeggen dat deze nota voldoende ambitie toont. Als we armoede echt willen aanpakken, moeten we verder durven gaan: het Doe-Je-Mee Fonds optrekken naar 45.000 euro, alsnog UiTPAS invoeren, brugfiguren uitbreiden en taalstimulerende vrije tijd structureel organiseren.

Bovendien moeten we duidelijke doelen stellen, zoals het terugdringen van de kinderarmoede tot minder dan 7% tegen 2032.

Schepen Hamid Akaychouh (CD&V Team Bart): Analyse klopt niet volledig – er wordt veel gedaan – veel rond taalinitiatieven en proberen zoveel kinderen in kansarmoede om deel te nemen aan vrijetijdsinitiatieven en ondersteuning voor allerlei activiteiten en ook scholen doen deze ondersteuning en er wordt ook maximaal ingezet om de ouders erbij te betrekken.

Er is een groot verloop en we roeien met de riemen die we hebben en proberen er maximaal uit te halen om de kinderen te betrekken bij alle activiteiten

Dhr Joren Stultjens: Positieve evolutie sinds vorige legislatuur en er wordt ingezet op taalstimuleringen maar is niet alleen dat – het is een en-enverhaal

Meer inzetten op het verminderen van de armoede – cijfers tonen een stijging aan.

Omschrijving

Door een overgangsmaatregel vanuit Vlaanderen wordt er voor een laatste periode werkingssubsidies aangeboden aan lokale besturen en intergemeentelijke samenwerkingsverbanden voor de periode 2027 tot 2032 voor het verderzetten van een bestaand en gesubsidieerd lokaal netwerk vrijetijdparticipatie voor mensen in armoede.

Aangezien Zaventem al sinds 2017 beschikt over een afsprakennota vrijetijdsparticipatie en hiervoor subsidies ontvangt, kunnen we nog een laatste keer aanspraak maken op deze subsidies. Tot nu toe kregen we hiervoor door elk jaar een subsidie van ongeveer 5.000 euro. Voor de periode 2027-2032 wordt de subsidie verhoogd naar 8.619,26 euro per jaar

Aangezien Zaventem niet instapt in de regionale UiTPAS NoordRand maken we geen uit van het Regionaal Netwerk voor Vrijetijdsparticipatie. Vanuit dit netwerk wordt er een regionale afsprakennota vrijetijdsparticipatie opgemaakt en ingediend. Zaventem opteert ervoor om nog één keer een lokale afsprakennota op te maken.

Met het Lokaal Netwerk Vrijetijdsparticipatie heeft er op 13/11/2025 een evaluatie plaatsgevonden van de huidige afsprakennota en werd er besproken waar in de toekomst meer of minder moet op ingezet worden.

Op het lokaal overleg van 19/1/2026 is dan een eerste draft van nieuwe afsprakennota besproken. Deze nota werd op 23/2/2026 ter goedkeuring voorgelegd aan het college.

De definitieve afsprakennota moet ingediend worden bij de Vlaamse Administratie ten laatste op 1 april 2026

Overgangsmaatregel lokale netwerken vrijetijdsparticipatie | Departement Cultuur, Jeugd & Media

Regelgeving

Art 22 van het Participatiedecreet van 18 januari 2008 en de geldende overgangsmatregelen.

Financiële impact

Het trekkingsrecht (zie bijlage) voor Zaventem is 8.619,26 euro per jaar.

Alle acties vermeld in de afsprakennota worden binnen de voorziene budgetten aangepakt.

Met het OCMW is afgesproken dat van deze trekkingsrechten jaarlijks 5.000 euro (zoals de voorbije jaren) rechtstreeks doorstorten aan hen om te gebruiken voor hun cliënten. Aangezien het toekennen van de federale participatiemiddelen voor de OCMW's is gestopt, zijn deze Vlaamse middelen nodig om tussenkomen in vrijetijdsparticipatie van hun cliënten.

De sleutel voor de ontvangst van de Vlaamse subsidie is MJP001727.

De sleutel om de middelen door te storten naar het OCMW is MJP001740.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De gemeenteraad keurt de afsprakennota vrijetijdsparticipatie voor mensen in armoede (in bijlage) voor de periode 2027-2032 goed.

-27- Feestelijkheden - Jumelage

Feestelijkheden

20. GR/2026/042 -27- Feestelijkheden - Jumelage
Verlenen van een toelage aan de gemeentelijke dorpsraden voor het jaar 2026.
Goedgekeurd

Omschrijving

Gelet op de aanvraag van de **gemeentelijke dorpsraden** omtrent het bekomen van een financiële tussenkomst voor het jaar 2026 voor werkingskosten en dat de gemeente Zaventem niet de inrichtende macht is van de activiteit;

Overwegende dat deze nominatieve subsidie niet valt onder de toepassing van een reglement;

Overwegende dat de nominatieve subsidie 13 629.00 euro bedraagt en berust op de volgende objectieve gronden : tussenkomst in de werkingskosten.

Er zijn geen specifieke aanwendingsvoorwaarden bepaald. De gemeentelijke dorpsraden hebben de vrijheid om te beslissen hoe het bedrag zal besteed worden maar binnen de grenzen van de kredieten van het ingediende budget 2026

De dorpsraden hebben bij de aanvraag de nodige verantwoordingsstukken zoals de jaarrekening 2025 en budget 2026 ingediend.

Regelgeving

Gelet op de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 30 maart 2009 over het algemeen toelagereglement waarin beslist wordt welke artikels van de wet van 14 november 1983 van toepassing zijn;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen op besluiten van de provinciale en gemeentelijke overheden en ocmw 's en de omzendbrief BA 200/08 van 17 november 2000;

Gelet op artikel 40 en 41,23° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen houdende de exclusieve bevoegdheid van de raad over de toekenning van nominatieve subsidies;

Financiële impact

Toelage verlenen aan de gemeentelijke dorpsraden voor het jaar 2026 ten bedrage van 13 629.00 euro.

Overwegende dat het budget is ingeschreven onder **MPJ 000111**

Budgetsleutel : **2026/64900000/Vrije T/0710**

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De gemeenteraad beslist een nominatieve subsidie van 13 629.00 euro toe te kennen aan de gemeentelijke dorpsraden voor het jaar 2026, verdeeld als volgt :

- Dorpsraad Zaventem 4851.00 euro
- Dorpsraad Sint-Stevens-Woluwe 3300.00 euro
- Dorpsraad Sterrebeek 3135.00 euro
- Dorpsraad Nossegem 2343.00 euro

21. GR/2026/043 -27- Feestelijkheden - Jumelage
Verlenen van een toelage aan het Jumelagecomité voor het jaar 2026.
Goedgekeurd

Omschrijving

Gelet op de aanvraag van het **gemeentelijk Jumelagecomité** omtrent het bekomen van een financiële tussenkomst voor het jaar 2026 voor werkingskosten en dat de gemeente Zaventem niet de inrichtende macht is van de activiteit;

Overwegende dat deze nominatieve subsidie niet valt onder de toepassing van een reglement;

Overwegende dat de nominatieve subsidie **3 300,00 euro** bedraagt en berust op de volgende objectieve gronden : tussenkomst in de werkingskosten.

Er zijn geen specifieke aanwendingsvoorwaarden bepaald. Het gemeentelijk Jumelagecomité heeft de vrijheid om te beslissen hoe het bedrag zal besteed worden maar binnen de grenzen van de kredieten van het ingediende budget 2026

Het Jumelagecomité heeft bij de aanvraag de nodige verantwoordingsstukken zoals de jaarrekening 2025 en budget 2026 ingediend.

Regelgeving

Gelet op de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 30 maart 2009 over het algemeen toelagereglement waarin beslist wordt welke artikels van de wet van 14 november 1983 van toepassing zijn;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen op besluiten van de provinciale en gemeentelijke overheden en ocmw's en de omzendbrief BA 200/08 van 17 november 2000;

Gelet op artikel 40 en 41,23° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen houdende de exclusieve bevoegdheid van de raad over de toekenning van nominatieve subsidies;

Financiële impact

Een toelage : 3300 euro

Overwegende dat het budget is ingeschreven onder **MJP 000113**

Het budget is voorzien op de budgetsleutel **2026/64900000/VrijeT/0710**

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De gemeenteraad beslist een nominatieve subsidie van **3 300,00 euro** toe te kennen aan het gemeentelijk **Jumelagecomité** voor het jaar 2026.

22. GR/2026/044 -27- Feestelijkheden - Jumelage
Verlenen van een toelage aan het gemeentelijk Feestcomité voor het jaar 2026.
Goedgekeurd

Omschrijving

Gelet op de aanvraag van het gemeentelijk Feestcomité omtrent het bekomen van een financiële tussenkomst voor het jaar 2026 voor werkingskosten en dat de gemeente Zaventem niet de inrichtende macht is van de activiteit;

Overwegende dat deze nominatieve subsidie niet valt onder de toepassing van een reglement;

Overwegende dat de nominatieve subsidie 21 815.20 euro bedraagt en berust op de volgende objectieve gronden : tussenkomst in de werkingskosten

Er zijn geen specifieke aanwendingsvoorwaarden bepaald. Het gemeentelijk Feestcomité heeft de vrijheid om te beslissen hoe het bedrag zal besteed worden maar binnen de grenzen van de kredieten van het ingediende budget 2026.

Het gemeentelijk Feestcomité heeft bij de aanvraag de nodige verantwoordingsstukken zoals de jaarrekening 2025 en budget 2026 ingediend.

Regelgeving

Gelet op de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 30 maart 2009 over het algemeen toelagereglement waarin beslist wordt welke artikels van de wet van 14 november 1983 van toepassing zijn;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen op besluiten van de provinciale en gemeentelijke overheden en ocmw's en de omzendbrief BA 200/08 van 17 november 2000;

Gelet op artikel 40 en 41,23° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen houdende de exclusieve bevoegdheid van de raad over de toekenning van nominatieve subsidies;

Financiële impact

Toelage: € 21 815.20

Overwegende dat het budget is ingeschreven onder MJP 000117 onder de budgetsleutel 2026/64900000/Vrije T/071

Advies en visum: Gelet op het visum van de financieel beheerder met volgnummer 2026_0167

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De gemeenteraad beslist een nominatieve subsidie van 21 815.20 euro toe te kennen aan het gemeentelijk Feestcomité voor het jaar 2026.

23. GR/2026/045 -27- Feestelijkheden - Jumelage
Verlenen van een toelage aan het Patriottisch comité voor het jaar 2026.
Goedgekeurd

Dhr. Tom De Vits (N-VA): In documenten is er nog te bepalen activiteiten en waar 3.500€ gevraagd wordt en geschat saldo van 3.600€ en batig saldo is 5.800€ en het reglement moet er dringend komen.

Schepen Wim Driesen (Anders.Zaventem): Vastleggen van Bjorn Soenens in CC voor lezing voor de scholen.

Omschrijving

Gelet op de aanvraag van het **Patriottisch comité** omtrent het bekomen van een financiële tussenkomst voor het jaar 2026 voor werkingskosten en dat de gemeente Zaventem niet de inrichtende macht is van de activiteit;

Overwegende dat deze nominatieve subsidie niet valt onder de toepassing van een reglement;

Overwegende dat de nominatieve subsidie **5002,80 euro** bedraagt en berust op de volgende objectieve gronden : tussenkomst in de werkingskosten.

Er zijn geen specifieke aanwendingsvoorwaarden bepaald. Het Patriottisch Comité heeft de vrijheid om te beslissen hoe het bedrag zal besteed worden maar binnen de grenzen van de kredieten van het ingediende budget 2026.

Het Patriottisch Comité heeft bij de aanvraag de nodige verantwoordingsstukken zoals de jaarrekening 2025 en budget 2026 ingediend.

Regelgeving

Gelet op de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 30 maart 2009 over het algemeen toelagereglement waarin beslist wordt welke artikels van de wet van 14 november 1983 van toepassing zijn;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen op besluiten van de provinciale en gemeentelijke overheden en ocmw's en de omzendbrief BA 200/08 van 17 november 2000;

Gelet op artikel 40 en 41,23° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen houdende de exclusieve bevoegdheid van de raad over de toekenning van nominatieve subsidies;

Financiële impact

Toelage: € 5002,80.

Overwegende dat het budget is ingeschreven onder de budgetsleutel **MJP 000117** 2026/64900000/VrijeT/0710

Advies en visum: Gelet op het visum van de financieel beheerder met volgnummer 2026_0166

Stemming:

Met 24 stemmen voor (Natalie Miseur, Dirk Philips, Bart Dewandeleer, Piet Ockerman, Lukas Schillebeeckx, Alihsan Özkan, Hilde Van Craenenbroeck, Wim Driesen, Hamid Akaychouh, Frederic De Gandt, Jean-Marc Mativa, Sara Kurt, Jean-Marie Hernalsteen, Chloë Ockerman, Patrick Delaunoy, Yannick Poot, Diran Okmen, Joren Stultjens, Latifa Benallal, Stefanie De Mol, Nathalie

Druine, Jona Op de Beeck, Sevgi Dönmez, Said Kilic), 7 onthoudingen (Roger Artois, Erik Rennen, Tom De Vits, Lieve Maes, Macha Vanderbist, Philippe Laeremans, Katherine De Bock)

Besluit

De gemeenteraad beslist een nominatieve subsidie van **5002, 80 euro** toe te kennen aan het **Patriottisch comité** voor het jaar 2026.

-40- Jeugdbeleid

Jeugd

24. GR/2026/028 -40- Jeugdbeleid
Verlenen van een toelage aan de jeugdraad Zaventem 2026
Goedgekeurd

Schepen Lukas Schillebeeckx (CD&V Team Bart): Organiseren van EHBO-cursus voor jeugdverenigingen (om 2.000€ te gebruiken).

Omschrijving

Gelet op de aanvraag van Jeugdraad Zaventem omtrent het bekomen van een financiële tussenkomst voor hun werkingskosten in 2026 en dat de gemeente Zaventem niet de inrichtende macht is van de activiteit;

Overwegende dat deze nominatieve subsidie niet valt onder de toepassing van een reglement;

Overwegende dat de nominatieve subsidie aan de Jeugdraad Zaventem 4400€ bedraagt en berust op de volgende objectieve gronden:

GR 23 09 2019 Beleidskader voor inspraak en participatie in het gemeentelijk beleid (artikel 5 Opsomming van de sectorraden en artikel 6B Financiële ondersteuning);

Er zijn geen specifieke aanwendingsvoorwaarden bepaald. De Jeugdraad heeft de vrijheid om te beslissen hoe het bedrag zal besteed worden maar binnen de grenzen van de kredieten van het ingediende budget 2026. De tussenkomst is bedoeld voor de werkingskosten van de Jeugdraad.

De Jeugdraad heeft bij de aanvraag de nodige verantwoordingsstukken zoals de jaarrekening 2025 en budget 2026 ingediend.

Regelgeving

Gelet op de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 30 maart 2009 over het algemeen toelagereglement waarin beslist wordt welke artikels van de wet van 14 november 1983 van toepassing zijn;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen op besluiten van de provinciale en gemeentelijke overheden en ocmw's en de omzendbrief BA 200/08 van 17 november 2000;

Gelet op artikel 40 en 41,23° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen houdende de exclusieve bevoegdheid van de raad over de toekenning van nominatieve subsidies;

Financiële impact

Gelet op het feit dat de nodige kredieten zijn ingeschreven onder budgetsleutel MJP000642 – AC000123 – Toelage aan jeugdraad - 2026/64900000/VrijeT/0751/99 van het budget van het jaar 2026;

Toelage: € 4.400,-

Advies en visum: Gelet op het visum van de financieel beheerder met volgnummer 2026_0141

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De gemeenteraad beslist een nominatieve subsidie van 4400€ aan de Jeugdraad Zaventem toe te kennen voor 2026.

-43- Sportbeleid

Sport

25. GR/2026/021 -43- Sportbeleid
Verlenen van een toelage aan de sportraad Zaventem 2026
Goedgekeurd

Omschrijving

Gelet op de ondersteuning van de sportraad van Zaventem via een financiële tussenkomst voor 2026 voor de werkingskosten;

Overwegende dat deze nominatieve subsidie niet valt onder de toepassing van een reglement;

Er zijn geen specifieke aanwendingsvoorwaarden bepaald. De gemeentelijke sportraad heeft de vrijheid om te beslissen hoe het bedrag zal besteed worden maar binnen de grenzen van de kredieten van het ingediende budget 2026.

Overwegende dat de nominatieve subsidie aan de sportraad € 7.590 bedraagt en berust op de volgende objectieve gronden : tussenkomst in werkingskosten + opleidingskosten sportclubs.

De gemeentelijke Sportraad heeft bij de aanvraag de nodige verantwoordingsstukken zoals de jaarrekening 2025 en budget 2026 ingediend.

Regelgeving

Gelet op de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 30 maart 2009 over het algemeen toelagereglement waarin beslist wordt welke artikels van de wet van 14 november 1983 van toepassing zijn;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen op besluiten van de provinciale en gemeentelijke overheden en ocmw's en de omzendbrief BA 200/08 van 17 november 2000;

Gelet op artikel 40 en 41,23° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen houdende de exclusieve bevoegdheid van de raad over de toekenning van nominatieve subsidies;

Financiële impact

Gelet op het feit dat de nodige kredieten zijn ingeschreven onder budgetsleutel 2026/64900000/VrijeT/0740 van het budget van het jaar 2026.

De raming MJP001653 is terug te vinden onder AC000711 onder BD000007 (regulier beleid).

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De gemeenteraad beslist een financiële tegemoetkoming van € 7.590 aan de sportraad Zaventem toe te kennen voor 2026.

-51- Politie

Politie

26. GR/2026/063 -51- Politie
Vacantverklaring en toepassing tweede mobiliteitscyclus van 2026
Goedgekeurd

Omschrijving

In het kader van de tweede mobiliteitscyclus van 2026 wordt door de Federale Politie, Directie van het Personeel en het Loopbaanbeheer (DRP) gevraagd om de vacante betrekkingen te melden en dit tegen uiterlijk **13 maart 2026**;

Gelet op het K.B. van 20 december 2007 tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 september 2001 houdende het minimaal effectief van het operationeel personeel en van het administratief en logistiek personeel waarbij het minimaal effectief voor de PZ Zaventem gebracht wordt op 79 operationele personeelsleden;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit dd. 30 mei 2023 punt 114 waarbij de personeelsformatie van de lokale politie Zaventem wordt uitgebreid naar 103 personeelsleden in het operationeel kader en 29 personeelsleden in het administratief- en logistiek kader;

Overwegende dat er in 2026 vijf mobiliteitscycli georganiseerd worden, volgen de data voor het overmaken van de behoeftebepalingen van de zone aan de Directie van het Personeel en het Loopbaanbeheer (DRP) elkaar in een sneltempo op;

Gelet op het advies van de korpschef om volgende betrekkingen vacant te verklaren in de tweede mobiliteitscyclus van 2026:

In het operationeel kader:

Eén betrekking van hoofdinspecteur van politie “Bijzondere wetten”

- Betreft geen gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”
- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van de volgende mobiliteitscyclus

Eén betrekkingen van hoofdinspecteur van politie “Interventie en Toezicht”

- Betreft geen gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”
- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van de volgende mobiliteitscyclus

Vijf betrekkingen van inspecteur van politie “Interventie en toezicht”

- Betreft geen gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”
- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van de volgende mobiliteitscyclus

Vier betrekkingen van inspecteur van politie “Wijkwerking”

- Betreft geen gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”
- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van de volgende mobiliteitscyclus

Eén betrekking van inspecteur van politie “Lokale recherche ICT-specialisatie”

- Betreft gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”
- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van de volgende mobiliteitscyclus

Drie betrekkingen van inspecteur van politie “Lokale recherche”

- Betreft gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”
- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van de volgende mobiliteitscyclus

Eén betrekking van inspecteur van politie “Functioneel Beheer”

- Betreft geen gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”
- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van de volgende mobiliteitscyclus

In het CALOG-kader:

Eén betrekking van CALOG niveau C “ Onthaalmedewerker”

- Betreft geen gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”
- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van
de volgende mobiliteitscyclus

Overwegende dat er vijf selectiemodaliteiten zijn:

- In volgorde van anciënniteit
- Gemotiveerd advies van de korpschef
- Interview met de kandidaten door de korpschef
- In aanmerking nemen van een advies van de selectiecommissie
- Het organiseren van één of meer test of geschiktheidsproeven

Regelgeving

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus (WGP);

Gelet op het Koninklijk besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten (RPPol);

Gelet op het Koninklijk Besluit van 20-11-2001 tot vaststelling van de nadere regels inzake de mobiliteit van het personeel van de politiediensten;

Gelet op de omzendbrief GPI 15, 15bis, 15 ter, 15 quater en 15 quinquies betreffende de toepassing van de mobiliteitsregeling in de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, ten behoeve van de lokale verantwoordelijke overheden in de politiezone;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 30/01/2006 (BS 30/01/2006) met betrekking tot de nieuwe mobiliteitsprocedure;

Gelet op art. 6 van het Koninklijk besluit van 30/01/2006 die wijzigingen aanbrengt die belangrijk zijn voor de uitwerking van de profielen;

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: Volgende betrekkingen worden bij mobiliteit (tweede cyclus 2026) vacant verklaard in de politiezone Zaventem:

In het operationeel kader:

Eén betrekking van hoofdinspecteur van politie “Bijzondere wetten”

- Betreft geen gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”
- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van de volgende mobiliteitscyclus

Eén betrekkingen van hoofdinspecteur van politie “Interventie en Toezicht”

- Betreft geen gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”
- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van de volgende mobiliteitscyclus

Vijf betrekkingen van inspecteur van politie “Interventie en toezicht”

- Betreft geen gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”
- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van de volgende mobiliteitscyclus

Vier betrekkingen van inspecteur van politie “Wijkwerking”

- Betreft geen gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”
- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van de volgende mobiliteitscyclus

Eén betrekking van inspecteur van politie “Lokale recherche ICT-specialisatie”

- Betreft gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”
- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van de volgende mobiliteitscyclus

Drie betrekkingen van inspecteur van politie “Lokale recherche”

- Betreft gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”
- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van de volgende mobiliteitscyclus

Eén betrekking van inspecteur van politie “Functioneel Beheer”

- Betreft geen gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”
- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van de volgende mobiliteitscyclus

In het CALOG-kader:

Eén betrekking van CALOG niveau C “ Onthaalmedewerker”

- Betreft geen gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”
- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van de volgende mobiliteitscyclus

Artikel 2: Alle kandidaten voor alle betrekkingen vermeld in artikel 1, uitgezonderd de kandidaten commissaris van politie, zullen onderworpen worden aan een interview met de korpschef die een gemotiveerd advies aangaande de kandidaten zal voorleggen aan de gemeenteraad voor aanwijzing in de vacante betrekkingen.

Artikel 3: Dit besluit wordt overgemaakt aan:

- De Gouverneur van de Provincie Vlaams-Brabant: via mail naar politietoezicht@vlaamsbrabant.be

- De Federale politie, Directie van het Personeel en het Loopbaanbeheer (DRP), Kroonlaan 145B te 1050 Elsene

27. GR/2026/081 -51- Politie
Vacantverklaring en toepassing tweede mobiliteitscyclus van 2026 AANVULLING
Goedgekeurd

Omschrijving

In het kader van de tweede mobiliteitscyclus van 2026 AANVULLING wordt door de Federale Politie, Directie van het Personeel en het Loopbaanbeheer (DRP) gevraagd om de vacante betrekkingen te melden en dit tegen uiterlijk **10 april 2026**;

Gelet op het K.B. van 20 december 2007 tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 september 2001 houdende het minimaal effectief van het operationeel personeel en van het administratief en logistiek personeel waarbij het minimaal effectief voor de PZ Zaventem gebracht wordt op 79 operationele personeelsleden;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit dd. 30 mei 2023 punt 114 waarbij de personeelsformatie van de lokale politie Zaventem wordt uitgebreid naar 103 personeelsleden in het operationeel kader en 29 personeelsleden in het administratief- en logistiek kader;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit dd. 2 maart 2026 punt 029 Goedkeuring aanpassing formatie VI van het operationeel-en logistiek personeel van de politiezone Zaventem

Overwegende dat er in 2026 vijf mobiliteitscycli georganiseerd worden, volgen de data voor het overmaken van de behoeftebepalingen van de zone aan de Directie van het Personeel en het Loopbaanbeheer (DRP) elkaar in een sneltempo op;

Gelet op het advies van de korpschef om volgende betrekkingen vacant te verklaren in de tweede mobiliteitscyclus ERRATUM van 2026:

In het operationeel kader:

Eén betrekking van Commissaris van politie “Eerste Lijn”

- Betreft geen gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”
- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van de volgende mobiliteitscyclus

Eén betrekking van inspecteur van politie “Administratie-Verkeer” (Bi-ambt)

- Betreft geen gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”
- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van de volgende mobiliteitscyclus

In het CALOG-kader:

Eén betrekking van CALOG niveau C “ Assistent Administratie Verkeer” (Bi-ambt)

- Betreft geen gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”
- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van
de volgende mobiliteitscyclus

Overwegende dat er vijf selectiemodaliteiten zijn:

- In volgorde van anciënniteit
- Gemotiveerd advies van de korpschef
- Interview met de kandidaten door de korpschef
- In aanmerking nemen van een advies van de selectiecommissie
- Het organiseren van één of meer test of geschiktheidsproeven

Regelgeving

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus (WGP);

Gelet op het Koninklijk besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten (RPPol);

Gelet op het Koninklijk Besluit van 20-11-2001 tot vaststelling van de nadere regels inzake de mobiliteit van het personeel van de politiediensten;

Gelet op de omzendbrief GPI 15, 15bis, 15 ter, 15 quater en 15 quinquies betreffende de toepassing van de mobiliteitsregeling in de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, ten behoeve van de lokale verantwoordelijke overheden in de politiezone;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 30/01/2006 (BS 30/01/2006) met betrekking tot de nieuwe mobiliteitsprocedure;

Gelet op art. 6 van het Koninklijk besluit van 30/01/2006 die wijzigingen aanbrengt die belangrijk zijn voor de uitwerking van de profielen;

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: Volgende betrekkingen worden bij mobiliteit (tweede cyclus 2026 ERRATUM) vacant verklaard in de politiezone Zaventem:

In het operationeel kader:

Eén betrekking van Commissaris van politie “Eerste Lijn”

- Betreft geen gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”
- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van de volgende mobiliteitscyclus

Eén betrekking van inspecteur van politie “Administratie-Verkeer” (Bi-ambt)

- Betreft geen gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”
- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van de volgende mobiliteitscyclus

In het CALOG-kader:

Eén betrekking van CALOG niveau C “ Assistent Administratie Verkeer” (Bi-ambt)

- Betreft geen gespecialiseerde betrekking
- Voorrang voor de “Oud Brusselaars”

- Voorzien in een wervingsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit tot de datum van
de volgende mobiliteitscyclus

Artikel 2: Alle kandidaten voor alle betrekkingen vermeld in artikel 1, uitgezonderd de kandidaten commissaris van politie, zullen onderworpen worden aan een interview met de korpschef die een gemotiveerd advies aangaande de kandidaten zal voorleggen aan de gemeenteraad voor aanwijzing in de vacante betrekkingen.

Artikel 3: Dit besluit wordt overgemaakt aan:

- De Gouverneur van de Provincie Vlaams-Brabant: via mail naar politietoezicht@vlaamsbrabant.be

- De Federale politie, Directie van het Personeel en het Loopbaanbeheer (DRP), Kroonlaan 145B te 1050 Elsene

28. GR/2026/030 -51- Politie
Interne verschuivingen in de functies van het operationeel en administratief- en logistiek personeel n.a.v. de vaststelling van de nieuwe personeelsformatie 2026 politie Zaventem
Ter kennis genomen

Omschrijving

Gelet op het gemeenteraadsbesluit dd. 30 mei 2023 punt 114 waarbij de personeelsformatie van de lokale politie Zaventem wordt uitgebreid naar 103 personeelsleden in het operationeel kader en 29 personeelsleden in het administratief- en logistiek kader;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit dd. 2 maart 2026 punt 029 Goedkeuring aanpassing formatie VI van het operationeel-en het logistiek personeel van de politiezone Zaventem;

Gelet op het feit dat er drie finaliteiten zijn;

Gelet dat binnen een lokaal politiekorps en binnen een directie van de federale politie en binnen hetzelfde kader (officiers-, midden-, basis- en hulpkader) of niveau (niveau A, B, C en D), voor zover het geen wijziging van de aard van het contract betreft, kunnen de ambten in een eerste tijd door interne verschuivingen worden ingevuld. De korpschef, wat de lokale politie betreft, en de commissaris-generaal, wat de federale politie betreft, bepalen de nadere regels van deze interne verschuivingen (art. 2.2.2 GPI 15);

Gelet dat de ambten, vatbaar voor mobiliteit, zijn:

1) de ambten in een korps van de lokale politie, in een directie of in een dienst, die afhangt van de

commissaris-generaal of van een directeur-generaal van de federale politie, die niet door middel van interne verschuivingen worden toegekend (art. 2.2.3 GPI 15);

2) de ambten die een wijziging van kader (officiers-, midden-, basis- en hulpkader) of van niveau (niveau A, B, C en D) inhouden. Het komt de gemeenteraad of de politieraad, op advies van de korpschef wat de lokale politie betreft, of de commissaris-generaal of de door deze aangewezen directeur-generaal wat de federale politie betreft, toe deze ambten bij mobiliteit in competitie te stellen;

Gelet op het feit dat eigen kandidaten (contractuele personeelsleden) enkel statutair op deze plaats aangewezen kunnen worden door extern te solliciteren;

De zone moet de plaats tegelijkertijd openzetten in de mobiliteit én op jobpol.

Op jobpol als statutaire plaats met de vermelding in het profiel 'voorrang voor interne kandidaten'. Met intern bedoelen ze alle burgerpersoneelsleden binnen de Geïntegreerde politie. Let op, indien er hier kandidaten zouden zijn via de mobiliteit (=intern geïntegreerde politie) krijgen deze voorrang op de kandidaten die via jobpol zouden deelnemen (=extern). Jullie eigen kandidaat dient dan extern te solliciteren om statutair op deze plaats aangewezen te kunnen worden.

Regelgeving

Gelet op de Omzendbrief GPI 15 van 24 januari 2001 betreffende de toepassing van de mobiliteitsregeling in de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, ten behoeve van de lokale verantwoordelijke overheden in de politiezones.

Financiële impact

Gelet dat de reeds aangeworven personeelsleden buiten de goedgekeurde personeelsformatie binnen de goedgekeurde personeelsformatie worden opgenomen met behoud van het statuut (statutair/contractueel) dat op het moment vóór de interne verschuiving op hen van toepassing was;

Gelet dat deze interne verschuivingen geen impact hebben op de vastgestelde personeelsbegroting van de politiezone van het dienstjaar 2026 en volgende jaren;

Besluit

Artikel 1: De Gemeenteraad neemt kennis van de onderstaande interne verschuivingen in het operationeel kader. Het betreft allemaal statutaire functies en verschuivingen binnen dezelfde graad/kader:

1. **CP DEKEYSER Michaël** wordt via een interne verschuiving de eigenlijke titularis van de nieuwe functie CP ONDERZOEK.
2. **CP VERSCHUEREN Gwenny** wordt via een interne verschuiving de eigenlijke titularis van de nieuwe functie CP Beleid en Operationele Steun
3. **HINP WOUSSEN Wim** wordt via een interne verschuiving de eigenlijke titularis van de nieuwe functie HINP Verkeer Teamcoördinator gezien zijn oude functie HINP Verkeer Operaties opgeheven werd in het nieuwe organogram.

4. **HINP Peters Daan** wordt via een interne verschuiving de eigenlijke titularis van de nieuwe functie HINP APO & Functioneel Beheer Teamcoördinator.

-81-Bijkomende agendapunten van raadsleden

Secretariaat

29. GR/2026/094 -81-Bijkomende agendapunten van raadsleden
Oplossingsmogelijkheid voor thuisladen elektrische voertuigen
Goedgekeurd

Schepen Wim Driesen (Anders.Zaventem):

Naar aanleiding van het bijkomend agendapunt rond het mogelijk maken van het opladen van elektrische voertuigen via kabelgoten op het openbaar domein, wens ik volgende elementen te duiden.

Hoewel het voorstel inspeelt op een reële behoefte bij inwoners zonder private oprit, blijkt uit navraag bij andere lokale besturen dat de praktische toepassing vandaag zeer beperkt blijft.

In gemeenten zoals Gavere en Kortenaak, waar reeds een reglement werd ingevoerd, is er tot op heden weinig tot geen gebruik van deze mogelijkheid. In Gavere, waar het reglement sinds september 2025 van kracht is, werden nog geen concrete realisaties vastgesteld.

Daarnaast dient opgemerkt te worden dat deze gemeenten eerder landelijk van karakter zijn (respectievelijk ca. 13.500 en 8.000 inwoners), waardoor de vergelijkbaarheid met een meer verstedelijkte gemeente zoals Zaventem beperkt is.

Om een beter vergelijkingskader te hebben, werd ook contact opgenomen met de stad Diest, die qua schaal en bevolkingsdichtheid dicht aansluit bij Zaventem. Ook daar blijkt het aantal aanvragen voor kabelgoten zeer beperkt te zijn.

Verder tonen de bestaande reglementen aan dat de voorwaarden voor het aanleggen van kabelgoten vrij strikt en technisch complex zijn. Dit vertaalt zich in een beperkte toegankelijkheid en toepasbaarheid voor inwoners.

Op basis van deze elementen kan worden gesteld dat dit systeem zich momenteel nog in een vroege fase bevindt en dat de effectieve vraag en implementatie in de praktijk voorlopig gering zijn.

Gelet hierop lijkt het aangewezen om de verdere evoluties en praktijkervaringen in andere, vergelijkbare gemeenten op te volgen alvorens over te gaan tot een eventuele invoering van een gelijkaardig reglement.

Voorstel geen stemming maar evolutie in andere gemeenten op te volgen en te wachten op meer praktijkervaring.

Mevr. Macha Vanderbist (N-VA): Misschien wel een voorloper en op gemeenteraad gebracht omdat er veel mensen de vraag gesteld hebben of het mogelijk was en het prentje op de presentatie is

niet dat wat voorgesteld wordt maar een ingeslepen gleuf met afdekplaatje want de goot heeft ook een valgevaar.

Schepen Wim Driesen (Anders. Zaventem): Dit is de definitie van een kabelgoot / inslijping is nog complexer en daar ligt een rooster op en bij werken aan voetpaden is het risico dat dit niet correct wordt teruggeplaatst.

Inslijpingskosten zijn anders dan kabelgoot – in de toekomst zullen er nog betere oplossingen komen.

Schepen Lukas Schillebeeckx (CD&V Team Bart): Goed voorstel en niet tegen maar vraagt nog meer onderzoek – nu is het openbaar domein voor iedereen en dan is parkeerplaats voorbehouden voor de elektrische wagen en onderzoek nodig.

Gleuf is ook betalend.

Dhr. Tom De Vits (N-VA): Antwoorden gehoord van koudwatervrees om stap niet te moeten zetten.

Gleuf slijpen kan voor stabiliteitsproblemen geven en dan moeten we geen voetpaden meer aanleggen.

Reglement van Macha zijn pioniersvoorstellen en laat bekijken wat optimaal kan en akkoord met Lukas want bij betalen van kabelgoot is die parkeerplaats niet voorbehouden voor die mensen.

Hierbij een oproep naar het college – tevreden dat Wim onderzoek gedaan heeft en laat ons de stap zetten.

Voorstel Macha is een framework een kader om verder uit te werken.

Dhr. Yannick Poot (CD&V Team Bart): Opmerking bij besluit: idee is goed maar besluit zou beter geformuleerd worden. De gemeenteraad vraagt om dit idee verder uit te werken. Gemeente kan zelf aannemer selecteren – alle gemeenten hebben 2 reglementen eraan gekoppeld – retributiereglement en dat staat hier niet in.

In reglement staat expliciet vermeld welk type kabelgoot en bepalingen over aansprakelijkheid.

Voorstel: om niet te stemmen en binnen enige tijd terug te komen met uitgewerkt idee – anders zijn er nog veel vragen open.

Patrick Delaunoy (Stop Beton): Matjes – laden op openbaar domein en dat is duur (0,50 eurocent tot 0,60 eurocent) en thuis laden (0,32 eurocent) en nood aan effort om aan te moedigen om elektrisch te rijden en de gleuven met een rubber over de lengte.

Officieel Zaventems erkende matten – zie gemeente Oudergem (aanschaf mat bij door gemeente erkende leverancier) – stevige matten en toch flexibiliteit en dat blijkt goed te werken en ik wil contact opnemen met Oudergem.

Dhr. Tom De Vits: tegemoet komen met toevoeging doen – het college zal hiervoor de nodige modaliteiten uitwerken.

Dhr. Joren Stultjens: heel veel laadpalen en heel goed gemiddelde in Vlaanderen maar nu te weinig laadpalen voor hen die in de toekomst willen laden en vrij duur. Als men wil laden is de prijs te hoog en dit mee in het gesprek opnemen. Voldoende laadpalen en betaalbaar zijn.

Schepen Hamid Akaychouh (CD&V Team Bart): voor mindervaliden en ouderen moeten veilig van het voetpad kunnen gebruik maken en toegankelijkheid is belangrijk.

Na beraadslaging:

Dhr. Wim Driesen: coalitie heeft besloten dat er teveel onzekerheden en vragen zijn en het zinnetje besluit aan te passen naar

De gemeenteraad vraagt het college om het voorstel verder te onderzoeken en terug te koppelen naar de gemeenteraad.

Dhr. Patrick Delaunoy: Info van Oudergem en in Brico: € 25/m en voorbeeld van St.-Genesius-Rode vraagt forfait van € 400 / controle op correct gebruik van elektriciteit (niet in gewoon stopcontact).

Schepen Hilde Van Craenenbroeck (CD&V Team Bart): Matten zijn te hoog voor rolstoelen, buggy's en gevaar voor de senioren.

Dhr. Tom De Vits: akkoord met voorstel van college en toch stemmen.

Dhr. Joren Stultjens: opbrengst van de laadpalen.

Het volledige besluit gaat weg.

Dhr Philippe Laeremans (N-VA): Kan er geen termijn worden toegevoegd?

Schepen Wim Driesen: neen – geen termijn.

Omschrijving

Voorstel gemeenteraad 30.03.2026: Oplossingsmogelijkheid voor thuisladen

Macha Vanderbist – N-VA-fractie

Context

Steeds meer inwoners van onze gemeente schakelen over op, of zijn genoodzaakt over te stappen naar, een elektrisch voertuig. In het kader van een duurzamere samenleving wordt voortdurend gezocht naar innovatieve en toekomstgerichte oplossingen voor mobiliteit en energiegebruik.

In de vorige politieverordening heeft de gemeente terecht beslist dat het leggen van een laadkabel voor een elektrisch voertuig over het voetpad niet is toegestaan. Deze maatregel werd ingevoerd om de veiligheid van voetgangers te garanderen en hinder op het openbaar domein te voorkomen.

In de praktijk ondervinden inwoners echter moeilijkheden bij het opladen van hun voertuig. Publieke laadpalen bevinden zich niet altijd in de onmiddellijke nabijheid, zijn niet altijd beschikbaar of brengen bijkomende kosten met zich mee.

Daarnaast wensen eigenaars van een elektrisch voertuig het comfort en de praktische voordelen van thuisladen te kunnen benutten. In een dichtbebouwde gemeente beschikt echter niet iedere inwoner over een eigen oprit, garage of privéruimte waar een voertuig kan worden opgeladen. Sommige woningen beschikken over oudere garages maar deze zijn te klein voor het plaatsen en/of laden van een voertuig binnen.

Om deze redenen is het aangewezen om een toekomstgericht alternatief te voorzien dat zowel rekening houdt met de veiligheid op het openbaar domein als met de noden van inwoners zonder privéparkeerplaats.

Tot slot kan dit voorstel bijdragen tot de klimaatdoelstellingen en het elektrisch rijden zelfs stimuleren.

Voorbeelden van gemeentes die dit reeds toelaten:

- Gavere
- Kortenaeken
- Sint-Genesius-Rode

Stemming:

Met 28 stemmen voor (Natalie Miseur, Dirk Philips, Bart Dewandeleer, Piet Ockerman, Lukas Schillebeeckx, Alihsan Özkan, Hilde Van Craenenbroeck, Wim Driesen, Hamid Akaychouh, Roger Artois, Erik Rennen, Tom De Vits, Lieve Maes, Frederic De Gandt, Sara Kurt, Macha Vanderbist, Philippe Laeremans, Jean-Marie Hernalsteen, Katherine De Bock, Chloë Ockerman, Patrick Delaunoy, Yannick Poot, Diran Okmen, Joren Stultjens, Stefanie De Mol, Nathalie Druine, Jona Op de Beeck, Sevgi Dönmez), 1 stem tegen (Jean-Marc Mativa), 2 onthoudingen (Latifa Benallal, Said Kilic)

Besluit

De Gemeenteraad vraagt het college van burgemeester en schepenen het voorstel verder te onderzoeken en terug te koppelen aan de gemeenteraad.

-Z99- Varia

Secretariaat

30. GR/2026/009 -Z99- Varia
Varia.
Goedgekeurd

Mevr. Lieve Maes (N-VA): Niet afstappen in de tunnel door fietsers en plaatjes hangen verkeerd en ook steps en medewerkers omvergereden. Gaat er een duidelijk reglement komen?

Schepen Lukas Schillebeeckx (CD&V Team Bart): Besproken in mobiliteitsoverleg – overleg NMBS en er mag niet gereden worden in de tunnel zelf maar er mag wel naar beneden gereden worden. Voorstel CBS: naar beneden rijden en met duidelijke signalisatie van een verbod voor fiets/steps om in tunnel te rijden en eventueel beugels plaatsen en zal op CBS van 07/04 komen.

Mevr. Sevgi Han Dönmez (CD&V Team Bart): De Vlaamse overheid maakt middelen vrij en stimuleert lokale overheden om aan de slag te gaan. Zo werd er heel recent een projectoproep gelanceerd in het kader van het Vlaamse Jeugd- en Kinderrechtenbeleidsplan "Goed in je vel". Met als doel: *sociaal-emotionele vaardigheden bij kinderen en jongeren versterken*.

Mijn vraag aan de schepen is:

Is onze gemeente van plan om in te tekenen op deze projectoproep? En zo ja, op welke manier zal dit concreet worden aangepakt?

Schepen Lukas Schillebeeckx: studiedag van Bataljon met toelichting over deze subsidies. De jeugddienst gaat dit verder onderzoeken en zal stand van zaken opvragen op woensdag 1 april en stand van zaken doorsturen en toch oppassen met plan van Vlaamse Overheid – veel planlast / veel werk voor medewerkers en opletten dat subsidies niet op termijn wegvallen.

Mevr. Katherine De Bock (N-VA): Deze week klachten op Quitmannplein, Vilvoordelaan, Parklaan verkeersborden op grond blijven rondslingeren en zou gemeente die kunnen verwijderen.

Schepen Wim Driesen (Anders.Zaventem): Zal doorgegeven worden.

Mevr. Katherine De Bock (N-VA): Graag willen wij u aandacht vragen voor een bijzonder en hartverwarmend initiatief van de Kiwaniclub Zaventem, een organisatie die zich sinds 1996 voor

het welzijn van kinderen ontfermt. Binnen dit project worden kunstwerken gecreëerd door kunstenaars, met een bijzondere link naar kinderen die langdurig in ziekenhuis verblijven. Deze kinderen krijgen daarnaast een lappenpop als troost, die hen ondersteunt tijdens hun verblijf en die ze zelfs mogen meenemen naar de operatiekamer. Dit zorgt voor extra houvast en comfort op moeilijke momenten. De kunstwerken worden tentoongesteld op 17, 18 en 19 april en zullen tevens te koop worden aangeboden. Het project heeft als doel deze kinderen een warme, positieve ervaring te bieden in een vaak ingrijpende periode. Wat dit initiatief zo bijzonder maakt, is de sterke verbondenheid van de lokale handelaars. Zij nemen spontaan deel door eigen acties op te zetten, zoals beenhouwerij Luc die hamburgers maakt en verkoopt in hartvorm en de friturist MUST die speciale curryworsten aanbied. Op die manier leeft het project breed binnen de gemeenschap en wordt het gedragen door velen. Zou dit ook mogelijk zijn om de handelaars te ondersteunen? Wij zouden dit ten zeerste waarderen indien het schepencollege dit prachtig initiatief wil ondersteunen. Concreet willen wij vragen of de gemeente eventueel 1 of meerdere van deze kunstwerken zou willen aankopen en een plaats geven binnen onze gemeente. Daarnaast zou dit elke vorm vanuit het college een sterke stimulans betekenen voor dit waardevol project. Wij danken u alvast voor uw overweging en hopen op een positieve reactie.

Dhr. Tom De Vits (N-VA): geen event georganiseerd ter herdenking van de gebeurtenissen n.a.v. aanslagen op 22 maart 2016.

Een herdenking in de sporthal voor medewerkers, slachtoffers, vrijwilligers was op zijn plaats geweest.

Burgemeester: We hebben eraan gedacht dat de dienst cultuur ermee bezig was en probleem met personeel en is vervaagd.

Op luchthaven was er een herdenking, was niet aan de gemeente.

Je hebt gelijk dat we iets konden doen. Was op een zondag en er waren veel aanwezigen.

Schepen Piet Ockerman (Anders.Zaventem): Voetbaltornooi op Eversestraat en ondersteund door gemeente door alle doelen naar daar te brengen.

Schepen Lukas Schillebeeckx: Organisatie van Brussels Airport en niet iedereen uitgenodigd en er was een ploeg van N-VA.

Dhr. Tom De Vits: firma SABGRO vergunning van de provincie – hopelijk tegen geurhinder. Een 3-maandelijkse evaluatie over de geurhinder en wil bestuur de gemeenteraad op de hoogte houden?

Schepen Bart Dewandeleer: ja

Dhr. Joren Stultjens: De veiligheidsbevraging die we lanceerden met inwoners, inmiddels door 345 inwoners ingevuld, bevestigt exact wat we eerder al signaleerden. De eerste resultaten bij 218 deelnemers en de geactualiseerde cijfers bij 345 antwoorden tonen precies dezelfde trend, wat bewijst dat het om één en dezelfde, consistente enquête gaat.

Uit de resultaten blijkt dat bijna zeven op de tien inwoners zich 's avonds onveilig voelt, en dat meer dan twee op de drie bepaalde straten, parken of routes bewust vermijdt. Evenveel inwoners passen hun gedrag actief aan - sneller stappen, iemand bellen, sleutels vasthouden of niet meer buitenkomen als het donker is. Vooral vrouwen, die 78% van de respondenten uitmaken, bevestigen dit patroon.

Uit de open antwoorden komen telkens dezelfde thema's terug: hinderlijk en intimiderend gedrag in de publieke ruimte, slechte verlichting, druggebruik of verdachte situaties rond het station en in parken, en een gebrek aan zichtbaar toezicht. Daarnaast geeft 55% aan geen melding te doen, waardoor de officiële politiecijfers de realiteit onderschatten.

De commissie die in april zou plaatsvinden, werd opnieuw verschoven voor de 5de keer naar mei. Dat uitstel op zich is niet het probleem - op voorwaarde dat deze extra maand eindelijk gebruikt wordt om écht na te denken over de cijfers die nu voorliggen. De resultaten zijn duidelijk, stabiel en niet langer te ontkennen. Het is nu aan het bestuur om dat ernstig te nemen en om van de commissie in mei een échte stap vooruit te maken richting een concreet en geloofwaardig veiligheidsbeleid.

Er komt commissie op 21 mei om 19u. Actieplan zal er ook komen

Dhr. Tom De Vits: kan het toch in de week voor de gemeenteraad?

Dhr. Joren Stultjens: bezorgdheid over beslissing van Raad van State i.v.m. rijden naar Nederlandstalig ziekenhuis.

Dhr. Patrick Delaunoy (Stop Beton): Stickers op vuilnisbakken voor groenafval en deze worden laattijdig aangekocht en dan wordt vuilnisbak niet opgehaald door Interza maar in andere gemeenten wordt bak wel geleidigd door en vanaf maart begint men met gras te maaien.

Kan men soepeler omgaan met het ophalen?

Schepen Wim Driesen (Anders.Zaventem) : Zeker dat melding om sticker aan te kopen ruimschoots op voorhand wordt gecommuniceerd. Bij het kleven van een betalingsbewijs is moeilijk want de medewerkers hebben strikte instructies om enkel afval mee te pakken wanneer er een sticker op hangt.

Dhr. Patrick Delaunoy: Kan datum aangepast worden naar januari?

Schepen Wim Driesen: ter bespreking op Raad van Bestuur

Dhr. Patrick Delaunoy: bezetting van medewerkers op containerpark – was moeilijk om te reserveren wegens personeelsbezetting – er waren er maar 2. Is dit een besparing of een tijdelijk tekort (vroeger waren er 5 medewerkers)?

Schepen Wim Driesen: dit zal ik navragen.

Dhr. Jean-Marie Hernalsteen (N-VA): wanneer Mercuriusstraat afgewerkt?

Schepen Wim Driesen: Zaventem Zuid – men is bezig maar eindlaag asfalt ontbreekt nog. Dit zal eerstdaags afgewerkt worden.

Jean-Marie Hernalsteen: Waarom werden de bomen en bermen zo kort gesnoeid?

Schepen Wim Driesen: samenwerking Regionaal Landschap Brabantse Kouters – doel om ondergrond te laten groeien en in belang van biodiversiteit – heel doordacht plan.

De voorzitter sluit de vergadering om 21:00

Gedaan te Zaventem, in zitting van 30 maart 2026

Algemeen Directeur

Kurt Meeus

Voorzitter

Natalie Miseur